

CO2 RECHTSTREEKS UIT DE LUCHT HALEN

(<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/science-technology/koolstofdioxide-stofzuigen/>)

WETENSCHAP EN TECHNOLOGIE

(<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/category/science->

Jul. 03, 2019

CO₂-moleculen zijn heel klein (ongeveer een miljoen keer kleiner dan een stuifmeelkorreltje) en moeilijk te vangen. Slechts 4 op de 10.000 moleculen die zich in de lucht bevinden, zijn CO₂-moleculen.

Het is dus niet overdreven om te zeggen dat CO₂ rechtstreeks uit de lucht halen ontzettend moeilijk is. Toch is het juist die uitdaging die wetenschappers van het technologiebedrijf Global Thermostat (<https://globalthermostat.com/>) nu zijn aangegaan.

Global Thermostat, opgericht door dr. Peter Eisenberger en dr. Graciela Chichilnisky in 2010, heeft een handige oplossing ontwikkeld die zou kunnen helpen om klimaatdoelstellingen te verwezenlijken.

Hun technologie voor CO₂-afvang en -opslag (carbon capture and storage, CCS) werkt via het opzuigen van koolstofdioxide uit de lucht en uit fabrieken en energiecentrales. In feite wordt koolstofdioxide uit de omgeving gezogen met behulp van een ventilatorbuis met lucht en chemicaliën (amines) die de CO₂verwijderen uit rookgassen uit de lucht, fabrieken of energiecentrales.

Het bedrijf test de technologie momenteel in een pilotproject bij SRI International, een R&D-centrum in Californië. De gegevens die daar worden verzameld, zullen de wetenschappers en ingenieurs van ExxonMobil helpen in hun onderzoek naar mogelijkheden voor bredere wereldwijde toepassing.

“Onze wetenschappers zien potentieel in deze spannende nieuwe technologie, die zou kunnen leiden tot goedkopere manieren om de uitstoot van energiecentrales en fabrieken te verlagen, en mogelijk zelfs tot het verwijderen van koolstofdioxide uit de atmosfeer”, zegt Vijay Swarup, Vice President of Research and Development bij ExxonMobil.

De inspanningen van Global Thermostat op het gebied van CO₂-afvang zouden wel eens een ingrijpende verandering kunnen betekenen in het proces van energieproductie, beperken van de risico's van klimaatverandering en bijdragen aan hogere levensstandaarden in de wereld.

TAGS: CCS (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/tag/ccs-2/>), CO₂ (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/tag/co2/>),
Dr. Graciela Chichilnisky (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/tag/dr-graciela-chichilnisky/>),
Dr. Peter Eisenberger (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/tag/dr-peter-eisenberger/>),
Global Thermostat (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/tag/global-thermostat/>),
koolstofafvang en -opslag (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/tag/koolstofafvang-en-opslag/>),
Koolstofdioxide (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/tag/koolstofdioxide/>),
Vijay Swarup (<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/tag/vijay-swarup/>)



MEER ONTDEKKEN

(<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/science-technology/oplossingen-lagere-milieu-impact/>)

WETENSCHAP EN TECHNOLOGIE

(<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/category/science->

[TECHNOLOGY/](#))

TECHNOLOGY/)

**OPLOSSINGEN ONTWIKKELEN MET EEN LAGERE IMPACT OP HET MILIEU
([HTTPS://ENERGYFACTOR.EXXONMOBIL.EU/NL/SCIENCE-
TECHNOLOGY/OPLOSSINGEN-LAGERE-MILIEU-IMPACT/](https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/science-technology/oplossingen-lagere-milieu-impact/))**

(<https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/news/exxonmobils-rd-in-cijfers/>)

NIEUWS ([HTTPS://ENERGYFACTOR.EXXONMOBIL.EU/NL/CATEGORY/NEWS/](https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/category/news/))

**EXXONMOBIL'S R&D IN CIJFERS
([HTTPS://ENERGYFACTOR.EXXONMOBIL.EU/NL/NEWS/EXXONMOBILS-RD-IN-
CIJFERS/](https://energyfactor.exxonmobil.eu/nl/news/exxonmobils-rd-in-cijfers/))**