

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSSEN**

Vierde jaargang no. 1 maart 1982

**INHOUD****PAGINA**

North Caucasian Oilfields Ltd	1
De oprichting der NASM	3
Mailbid & opbrengst mailbid	8
Incourante waarden	11
Noord Brab-Duitse Spoorwegmij & N.S. Historie	12
Veiling "De Zon"	15
Marktoverzicht	16
Agenda	16
Veiling VVOF	17
Wij ontvingen	18
Belgische Vereniging	18
Ledenlijst	19
Miniadvertentie	19

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en Secretariaat

Postbus 17071 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020-953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Contributie: f 30,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Postgiro Amrobank nr. 135646

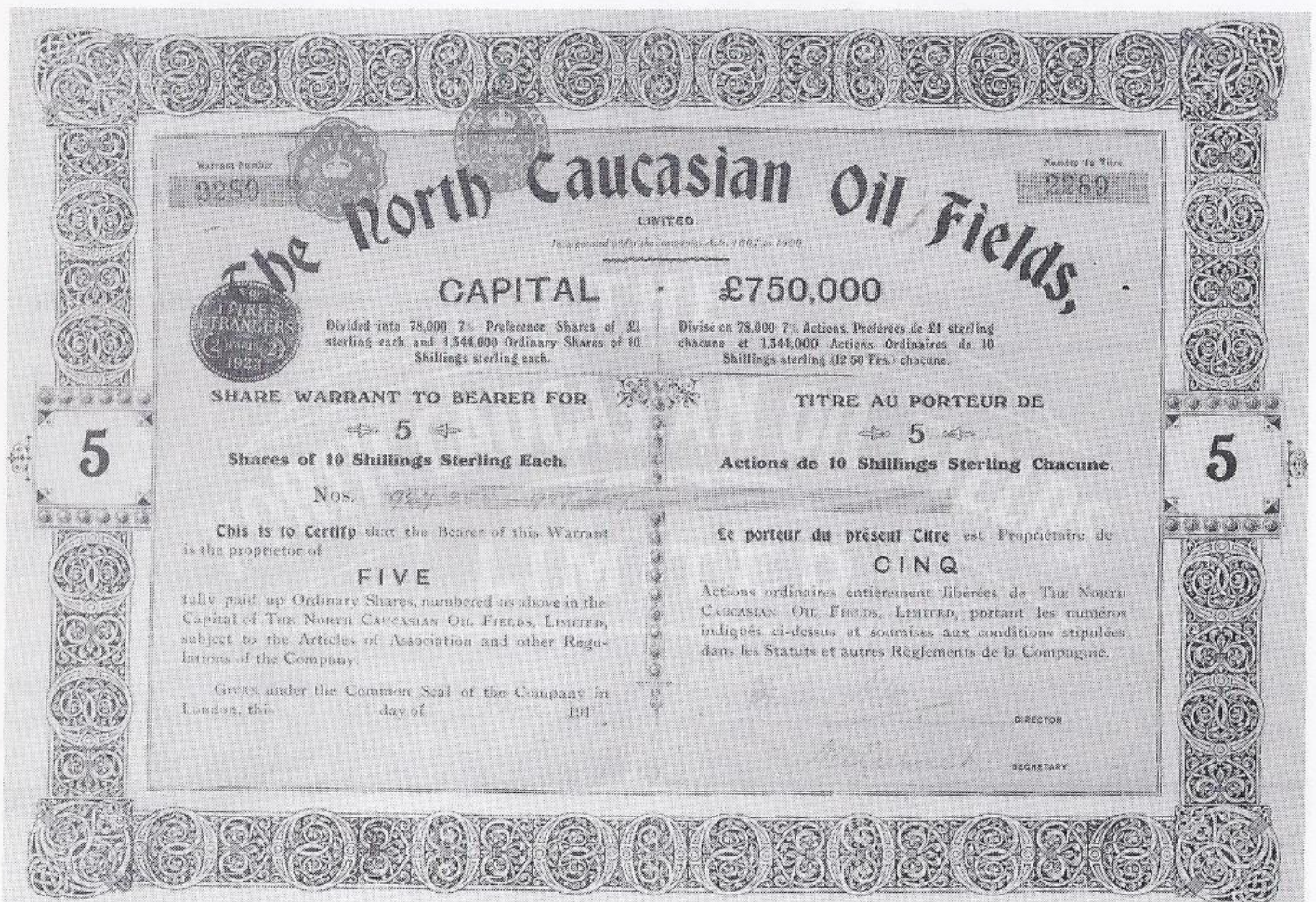
Dit blad verschijnt 4x per jaar

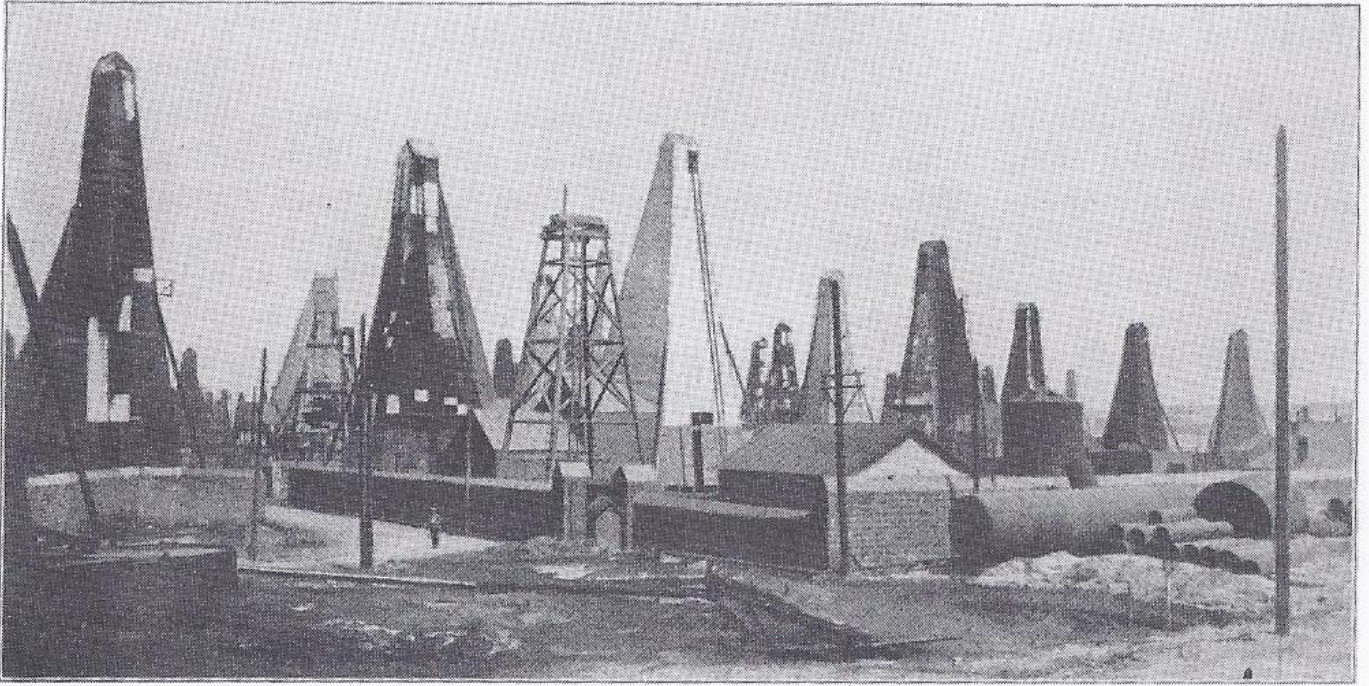
© Copyright V.V.O.F. 1981

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

The North Caucasian Oilfields Ltd.

Als olieproducent staat het Midden-Oosten sedert enige jaren in het brandpunt van de belangstelling. Toch is het slechts enkele decennia geleden, dat andere landen een voorname plaats als olieproducent innamen. Een van die landen was Rusland. Oliewinning en verwerking vond vóór de Eerste Wereldoorlog voornamelijk in het Kaukasusgebied plaats. Buitenlandse maatschappijen hadden hier een groot aandeel in. In het oorlogsjaar 1916 produceerden de Russische olievelden 65.000.000 barrels van 42 Amerikaanse gallons à 3,785 liter. De arbeidsomstandigheden op de Kaukasische olievelden waren zwaar, de boortorens stonden dicht op elkaar en de bodem was doordrenkt met olie. Men kan zich dan ook voorstellen welke gevolgen een ongeluk voor de aldaar werkenden zou kunnen hebben. Om het brandgevaar enigszins te verkleinen, waren de boortorens met onbrandbaar materiaal bekleed. Voor de werknemers was de dag lang en het werk gevaarlijk. Stakingen waren dan ook een vaak voorkomend euvel. Het is misschien wel interessant om te weten, dat één van die stakingsleiders een Georgiër was met de naam: Joseph Djugashvilli, onder de naam van Stalin zou de wereld hem enkele jaren later beter leren kennen. Een van de vele in de Kaukasus werkende buitenlandse oliemaatschappijen was de: North Caucasian Oilfields Ltd. Opgericht in 1901 en gevestigd te Londen. In de Raad van Beheer komen we een in oliekringen bekende naam tegen, n.l. Sir H. W. A. Deterding. De activiteiten vonden hoofdzakelijk plaats in het Grozny gebied. Met de Koninklijke Shell werd in 1913





Olievelden te Bokoe vóór de Eerste Wereldoorlog.

Co. ca. £ 500.000 voor exploitatie-doeleinden. **Kapitaal** (1919) £ 1.000.000, verdeeld in 78.000 7 pct. pref. aand. à £ 1 en 1.844.000 gewone aand. à 10 sh., waarvan sinds 1914 alle preferente en 1.344.000 gewone geplaatst waren. Begin 1919 werd het kapitaal van £ 750.000 tot £ 1.000.000 verhoogd door uitgifte van 500.000 gewone aandelen, welke ten bedrage van 268.800 stuks aan aandeelhouders aangeboden (5 : 1) en voorts elders geplaatst werden. De maatschappij had vroeger 6 pct. debentures uitstaan (geautoriseerd bedrag £ 100.000), welke thans alle à pari in gewone aandelen zijn verwisseld. Op 30 September 1913 brachten de H. H. Hendrik Braat & Co. te Amsterdam door bemiddeling van de heer G. Geerts een beperkt bedrag **gewone aandelen** aan de markt door verkoop ter beurse. De uitgifte geschiedde in stukken van 40 aandelen à 10 s. (£ 20 nominaal); toewijzing had plaats tot de koers van 242½ pct.

De Octoberrevolutie van 1917 bracht ook voor deze maatschappij nationalisatie door de Sovjet-Regering. De op deze revolutie volgende burgeroorlog vergrootte nog de onzekerheid. Wie de verfilming heeft gezien van de roman van de Russische schrijver Boris Pasternak, getiteld: "Dr. Zhivago", zal zich ongetwijfeld de aangrijpende scènes uit de burgeroorlog herinneren. De gegevens uit de schaarse jaarverslagen van deze maatschappij vormen er een zwakke afspiegeling van. Door deze transactie verschaftte de "Kon.-Shell"-groep de North Caucasian een overeenkomst gesloten om een grotere kapitaalsbasis te verkrijgen voor de aanschaf van meerdere in exploitatie te nemen terreinen.

Eind 1917 ontstonden er te Grozny grote moeilijkheden tussen de plaatselijke stammen der Tchetchens en de op de olievelden werkende arbeiders. Bij deze onlusten werden de bovengrondse werken op de terreinen van Bielik en Chermojeff door brand vernield. Ook bronnen werden in brand gestoken en sommigen stonden Juni 1918 (!) nog in brand. Het nog aanwezige Britse personeel trachtte te redden wat er te redden viel, maar stond voor een hopeloze taak. Een Geallieerde troepenmacht zou, volgens de directie van de maatschappij in London, bevorderlijk zijn voor het herstel van de orde in het Bakoedistrict. Begin Januari 1919

werden de olievelden bezet door de Witte generaal Denikin, aanvoerder van één van de vele legers, welke tegen, wat men toen de "Bolsjewiki" noemde, vochten. Ondanks de geleden schade wilde men zo snel mogelijk weer met de productie beginnen. Dit zou van korte duur zijn, want reeds in het begin van 1920 sloeg de krijgskans om. Generaal Denikin werd verslagen en het Rode Leger naderde de olievelden. De in Novorossisk zetelde "British Military Mission" trachtte de nog aanwezige buitenlanders te evacueren en zond een speciale trein naar Grozny. Met grote moeilijkheden gelukte dit, reeds naar Grozny gezonden hulpgoederen en machineonderdelen moesten hals over kop via Novorossisk weer naar Londen of Constantinopel worden teruggestuurd. Door de Russische regering is aan de eigenaars van de in 1918 genationaliseerde oliemaatschappijen géén schadevergoeding gegeven. Dit leidde bij leidende figuren in de oliewereld tot grote verbittering. Nog tot diep in de twintiger jaren probeerde men in Engeland de verkoop van geïmporteerde Russische olie tegen te gaan. Na afloop van de burgeroorlog in 1920 volgde een periode van langzaam herstel en uitbreiding van de olieproductie door de nieuwe eigenaars, de Russische staat. Nauwelijks 20 jaar later daalden opnieuw donkere wolken op de olievelden neer. Bij de nadering van de Duitse legers in 1942 werden in het kader van de politiek van verschroeiide aarde voorbereidingen getroffen om de installaties te vernietigen, teneinde de Duitsers geen voordeel uit hun verovering te geven. Een ooggetuige beschrijft de reactie van een ingenieur van middelbare leeftijd, welke zijn hele leven op de olievelden heeft doorgebracht. "In 1909 ben ik hier gekomen", zei hij, "ik ben hier nu 33 jaar en vernietig mijn levenswerk". Gelukkig voor hem bereikten de Duitsers de olievelden van Grozny niet en bleven deze voor vernietiging gespaard.

Dertig jaar na de laatste mededeling van de maatschappij in 1926, volgde in October 1956 een terugbetaling op het aandelenkapitaal en nog weer enige jaren later, in December 1969, werden de aandelen uit de notering genomen. De prijs-courant van de Vereniging voor de Effectenhandel van 24 December 1969 gaf hierover een korte mededeling.

H. W. Günst

De oprichting der N.A.S.M. (H.A.L.)

Na de val van Napoleon was van ons land als zeevarende — en handelsnatie weinig meer over. De grote compagnieën waren ter ziele en de handel stond stil. De opbouw van het land onder Koning Willem I, samen met de Nederlandsche Handel Maatschappij, kwam langzaam maar zeker tot stand, maar de scheepvaart kreeg niet de aandacht die zij nodig had. Onze toenmalige regering zag alleen maar geldelijke verdiensten in de Oost.

In het westen achter de kim begon een groot land tot zeer snelle economische ontwikkeling te komen: Amerika, waar men schreeuwde om arbeidskrachten.

In Europa — met name in Ierland, Duitsland en Skandinavië — heerste een enorme werkloosheid. Veel van deze ongelukkigen, die vernamen dat er in het verre westen alles was om in leven te kunnen blijven, trachtten spoedig de oversteek te maken.



In Duitsland en Engeland haakten de reders direkt op deze nieuwe markt in en richtten rond 1835 transatlantische lijndiensten op.

In Nederland echter gebeurde nog weinig. Willem Ruys startte in 1838 met een maildienst op Oost-Indië.

De eerste poging in ons land kwam in 1839 uit de koker van de heer Röntgen, doch mislukte. De tweede poging (1850) werd door traagheid en gebrek aan ondernemingsgeest in 1852 opgegeven. Bij dit plan was men uitgegaan van een aanvangskapitaal van f 1.000.000,— doch bij de inschrijvers bestond voor slechts f 890.000,— plaatsingsmogelijkheid. Ook het Rijk zag geen reden om de laatste f 110.000,— aan te vullen.

Het zou tot 1869 duren voordat er weer een poging van enige omvang zou worden ondernomen.

Een tweetal artikelen werd in verschillende bladen gepubliceerd, handelende over een verbinding met Amerika.

Verantwoordelijk hiervoor waren de heren Plate en Jansen.

De gepensioneerde marine-officier Jansen publiceerde in dat jaar nog een artikel, genaamd "Stoomvaart op Amerika, goedkoper brood en meer werk".

Hij deed in dit artikel tevens een uitnodiging voor een vergadering. Deze vergadering werd gehouden in oktober 1869 in Utrecht. Ruim 100 belangstellenden uit het hele land bezochten deze bijeenkomst. Zonder problemen verliep deze vergadering overigens niet. De groep was al gauw verdeeld in drie partijen: de heer Jansen met zijn aanhang, de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij uit Amsterdam en een groep Rotterdammers.

De eerste twee groepen gingen uit van een afvaart vanuit Vlissingen, de Rotterdammers daarentegen dachten aan de belangen van hun eigen haven. Dit was niet ten onrechte, want de Rotterdammers hadden al een vergadering gehouden na het artikel van de heer Plate.

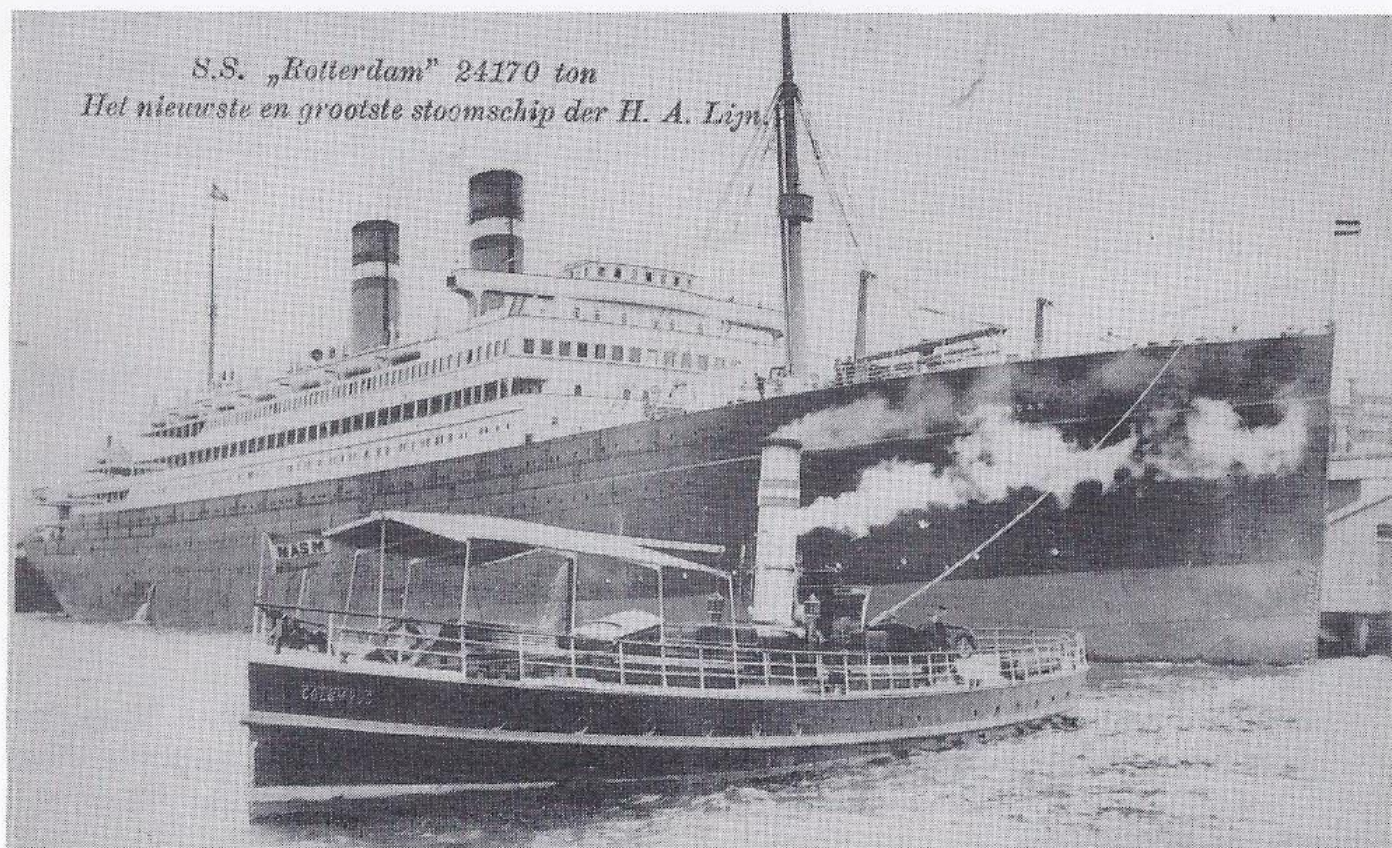
Hieruit was een 21 man sterke commissie benoemd met als voorzitter de heer W. S. Burger Wzn. Er was ook al een oprichtingsvergadering gehouden op 13 september 1869, waaruit de Commanditaire Vennootschap Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij ontstond. Het maatschappelijk kapitaal zou f 2.000.000,— bedragen, waarvan men vier stoomschepen à f 450.000,— wilde laten bouwen.

Commissarissen werden de heren W. S. Burger Wzn, H. W. de Gutter, W. van der Hoeven, Joh. Hudig en D. van Weel. Direkteuren werden de heren August A. Wambersie en A. Plate FJzn.

Toen de oprichting een feit was, ging de KNSM in de aanval. Zij claimde de afvaart op Amerika, maar was er tevens zeker van, dat er geen markt zou zijn voor twee ondernemingen.

De KNSM ging, ter financiering van hun Amerikaanse droom, over tot de uitgifte van een 5% lening groot f 5.000.000,—. Deze lening mislukte totaal door de enorme oppositie die werd gevoerd.

Na veel vallen en opstaan lag de situatie in 1870 er zo voor, dat er een aantal geldschietters werd gevonden, die over een periode van vijf jaar f 450.000,— wilden afstaan. Men kon nu starten met een aandelenkapitaal van f 450.000,— en een lening die even groot was.



Een bedrag van f 700.000,— werd uitgetrokken voor de aanschaf van twee nieuwbouw schepen en f 200.000,— werd beschouwd als werkkapitaal.

De maatschappij zou starten als een Commanditaire Venootschap met als voorzitter Mr M. Mees en als vice-voorzitter de heer L. Pincoffs.

De C.V. werd op 8 februari 1871 opgericht onder de naam C. V. Plate, Reuchlin & Co. In Schotland werden bij de scheepsbouwers Harland & Wolff twee schepen besteld, die de namen „Maasdam” en „Rotterdam” zouden dragen.



Het eerste afgebouwde schip — de "Rotterdam" — arriveerde op 29 september 1872 te Brouwershaven en begon aan z'n eerste reis op 15 oktober van ditzelfde jaar.

Op 18 april 1873 werd deze C.V. ten overstaan van notaris W. S. Burger Wzn omgezet in de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij. Beschermheer werd Prins Hendrik der Nederlanden.

Intussen was het besef gegroeid, dat het kapitaal snel vergroot moest worden. Dit werd bewerkstelligd door de Rotterdamsche Handels-Vereeniging en de Rotterdamsche Bank.

De grootste particuliere geldschieter werd de Groninger industrieel W. A. Scholten (de grondlegger van het latere KSH-concern en de W. A. Scholten Kartonfabriek) met f 600.000,—. Hij bedong wel dat er een schip zou komen dat zijn naam zou dragen.

De opening van de Nieuwe Waterweg, 9 maart 1872, maakte het mogelijk grotere schepen op Rotterdam te laten varen.

Door de crisis van 1874/75 kwam het bedrijf in z'n eerste moeilijke fase. Door de veel te late oprichting was men nooit in staat geweest in de voorliggende gunstiger jaren reserves te kweken.

Bij de derde Algemene Vergadering werd besloten het maatschappelijk kapitaal tot de helft af te stempelen.

Door deze crisis heeft de KNSM in 1875 definitief ervan afgezien een stoomvaartlijn op Amerika te openen.

In het jaar 1880 trad er een dusdanige verzanding van de Nieuwe Waterweg op, dat de NASM voor een aantal jaren gedwongen werd de afvaarten van de drie grootste schepen vanuit Amsterdam te regelen — dit tot grote woede van de Rotterdammers, die zich verraden voelden.

De keuze van Amsterdam was niet direkt gunstig, daar de sluizen van IJmuiden slechts bij goede weersomstandigheden het SS "Rotterdam" konden schutten.

In de tachtiger jaren van de vorige eeuw heeft de Mij. veel tragische ongevallen gekend. In deze tien jaar vergingen zes schepen, te weten: de "Edam" in 1882, de "Rotterdam" in 1883, de "Amsterdam" en de "Maasdam" in 1884, de "W.A. Scholten" in 1887 en in 1889 de "Veendam".

Het verloop van het aandelenkapitaal

Bij de oprichting van 1873 werd *f* 2.000.000,— geplaatst in vier series van *f* 500.000,—. De nominale waarde van de stukken was *f* 1.000,—. Het geplaatste kapitaal werd verscheidene malen verhoogd resp. in de jaren 1889 tot *f* 4.000.000,— — 1899 tot *f* 6.000.000,— — 1901 tot *f* 8.000.000,— - 1902 tot *f* 12.000.000,— — 1917 tot *f* 15.000.000,— — 1919 tot *f* 20.000.000,— — 1920 tot *f* 25.000.000,—.

Het aandelenkapitaal dat onder het publiek geplaatst was, bedroeg *f* 7.435.000,—. Door de wereldcrisis van 1929 werd de NASM zwaar getroffen en ging het kapitaal voor een belangrijk deel verloren. In 1932 werd de nominale waarde groot *f* 500,— afgestempeld tot *f* 50,—. De narigheid bleef, zodat men in het jaar hierop de aandelen moest afstempelen tot *f* 1,— nominaal.

Zoals men weet bestaat de NASM nog altijd en vaart zij nog immer onder deze naam of de meer bekende naam van Holland-Amerika Lijn (HAL).

De stukken welke stempels dragen (de series 1 t/m 4 drie - de latere series twee stuks) zijn nog altijd incurant genoteerd.

Bij die stukken waar stempels ontbreken, kunnen we met recht over verzamelwaardige oude effecten spreken.

Mail-Bid I-'82

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de VVOF te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bidder, die zo spoedig mogelijk een bericht vergezeld van kostenopgave ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde).

Verkopers wordt per kavel *f* 3,50 in rekening gebracht plus *f* 1,— voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via Mail-bid worden verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen voor onze leden de kwaliteit aangegeven van de stukken die in Mail-Bid worden geplaatst.

De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gaan gebruiken.

Unc = als nieuw

EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadiging

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit

- 13 obl. 4% **Rusland** 1894 zesde emissie à Rbl 625
8 obl. 4% **Rusland** 1894 6e em. à Rbl 125 (F en VF)
- 3 obl. 4% **Rusland** 1902 waarvan 1 à Rbl 200, 1 à Rbl 500
1 obl. à Rbl 1000 (F)
- 1 obl. 4% **Wladikawkas** 1895 à RM 2000 (SU E 1161d);
1 obl. 4% **Wladikawkas** 1897 à RM 500 (SU E 1162a);
3 obl. 4% **Wladikawkas** 1897 à RM 1000 (SU E 1162b);
1 obl. 4% **Orel-Witebsk** 1894 à Rbl 125 (SU E 1099a)
(F à VF).
- 6 obl. 4% **Groot-Russische Spoor** 1859 à Rbl. 500
(SU E 1016 en 1017 (1x VG; 3 x F; 2 x VF).
- 3 cert. à 5 aand. **B. Kreuger en Toll** 1927 en 1926 (VF)
1 premie-obl. 3% **Tilburgsche Crediet en Effectenbank**
à *f* 10,— 1920 (F);
1 aand. à *f* 1000 **Noord Celebes Mijnbouw Mij** 1897
(VF)
- 6 receptissen à Fr 500 schuld van het oude **Ottomaanse Rijk** 1933 (VF).
- 1 pref. 6% aandeel **Brazil Railway** à \$100 (rood-zwart)
1909 (F)
- 1 aand. à *f* 100 Onderlinge Paarden- en Veeverzekering-Mij **Boerenbelang**, Abcoude, 1904 (VF)
- 1 obl. 4% **Rusland** 1890, 2e em. à Rbl. 625 (VF);
1 opr. bew. **Société Franco-Belge de Tientsin** 1908
(F);
1 obl. **Geconsol. Russ. Spoor** 1880 à Rbl 125 (VF).
- 1 inkomsten-schuldbrief à *f* 100 Ver. Voor **Physische Therapie**, Amsterdam, 1904 (VF).
- 1 aand. **De Noord-Ooster** à *f* 10, Wildervank, 1933 (VF);
- 1 aand. **Havenveem** à *f* 1000, Rotterdam, 1921 (EF).
- 1 aand. Nederl. **Cultuur en Handel Mij** à *f* 1000, met
afb. A'dam 1920 (VF);
1 bewijs deelger. Ned. Indische **Landbouw Mij** 1885
(VF).
- 1 obl. **Indonesia** 1950 (VF).
- 1 aand. **Norddeutsche Wollkämmerei und Kammgarnspinnerei** à RM 500, Bremen, 1928 (VF).
- 1 aand. **Société Agricole et Financière d'Algérie** à
Fr 100, met afb. 1928 (VF).
- 1 aand. **Tandjong Kelling** à Zwfr 1000, Zürich 1929
(EF).
- 1 aand. Mij tot Exploitatie van **Waterleidingen in Ned. Indië** à *f* 1000, 1957 (EF);
1 aand. **Textielgroothandel v/h Goldenberg en Zoon**
à *f* 1000, Deventer, 1927 (VF)
1 aand. **B. ter Haar en Zoon**, 1932 (VF);
1 aand. **Farmer Graanproducten** à *f* 500. 1955 (EF).
- 1 aand. **Onderlinge Paarden- en Veeverzekering-Mij Boerenbelang** à *f* 100, 1904 (VF).
- 1 premie-obl. **Hollandsche Grondcredietbank** à *f* 15
1904 (VF)
1 opr. aand. **Ned. Rumeensche Petroleum Mij** 1897 (VF)

21. 1 aand. **Tokohandel** v/h G. A. v. d. Pol à f 1000, 1920 (VF);
1 aand. A à f 50 **W. J. Kalis Wzn en Co's** Baggermij, 1924 (VF).
22. 1 aand. **Galicia Tin** à f 12, 1889 (VF);
1 aand. **Concessies Gros** à f 250, 1900 (VF)
1 aand. Exploitatie en Mijnbouw Mij **Kwandang-Soemalata** 1904 (VF).
23. 1 obl. 4% **Budapest** à Kr 2000, 1897 (VF);
1 obl. **Innerstädtischen Sparcassa** à Kr 1000, 1919 (VF);
1 **Theisslot** 1880 (VF);
1 pandbrief **Ungarischen Bodenkredit** à Kr 2000, 1919 (VF).
24. 1 cert. **Western New York and Pennsylvania RR** 1895 (F)
1 bew. à 100 shares **Lehigh Coal** 1942 (VF);
1 bew. à 500 shares **Jolly Jumper Products** 1973 (VF);
1 obl. **Oostenrijk** à Kr 1000, 1868 (VF);
1 aand. **The Spies Petroleum Co**, 1900 (F);
1 aand. **Miesse** à Fr 500 (F);
1 aand. **Soc. Commerciale Africaine** 1925 (VF)
1 opr. bew. **Sogeaf**. Elisabethville, 1928 (VF);
1 aand. **Steaua Romana** à lei 500, 1924 (F);
1 cert. **B Companhia Assucareira** 1910 (VF).
25. 1 aand. **Lobithsche Scheepsbouw** à f 500, 1920 (VF);
1 aand. **Int. Kapok Mij** à 500, Nijmegen 1920 (VF);
1 aand. **Indische Handelscomp.** à f 1000, 1909 (F)
1 aand. idem, 1916 (VF);
1 aand. Ned. Mij voor **Overzeehandel** à f 1000. 1920 (F).
26. 1 aand. **Lobithsche Scheepsbouw** à f 500, 1920 (VF);
1 aand. **Int. Kapok Mij** à f 500, 1920 (VF);
1 aand. **Indische Handelscomp.** à f 1000, 1916 (F).
27. 13 aand. **W. J. Kalis Wzn en Co's** Baggermij à f 50, Den Haag, 1924 (VF).
28. 1 amortisatiebew. **Bataviasche Verkeers Mij** à f 1000 1930 (VF);
1 obl. 6% **Int. Verkeers Bureau** à f 1000, A'dam 1922 (EF).
29. 1 opr. bew. **Goud Mij "Oost-Totok"** 1898 (EF);
1 aand. Nederl. Surinaamsche **Goud Mij**, 1907 (VF);
1 winstbew. Exploratie Syndicaat **Pagoeat** 1898 (EF);
1 winstbew. II Expl. Synd. **Pagoeat** 1904 (EF).
30. 1 bew. van voorkeursrecht Mij voor Electriche Stations **Electra**, A'dam, 1891 (VF);
1 aand. **Watergas-Mij** Systeem Dr. Kramers en Aarts à f 1000, A'dam, 1902 (VF).
31. 1 winstbew. **Nationale Hotel Mij**, A'dam, 1923 (EF);
1 pref. aand. **A. Hillen's** Sigaren- en Tabaksfabriek à f 100, Delft, 1930 (F);
1 aand. Landbouw Mij **Holland** à f 1000, A'dam 1920 (VF).
32. 1 warrant **Kon. Olie** 1937 (VF)
1 optiebew. **Unilever** 1937 (EF);
1 amort. bew. **Wm. H. Müller en Co** commanditaire vennootschap à f 120. 1928 (VF)
33. 1 aand. Exploitatie Mij v/h **J. Kok en Zoon** à f 1000 A'dam. 1916 (VF).
34. 1 opr. aand. **Finantieele Mij** voor Nijverheids-Ondernemingen, A'dam 1883 (VF).
35. 2 cert. van Frfr 500 aand. **Strasbourggeoise des Asphaltes et Bitumes**, 1927 (2x VF).
36. 2 aand. **Nieuwe Int. Hypotheek Bank** à f 100, 1929 (2x VF);
1 winstbew. idem, 1929 (VF).
37. 5 pandbrieven 4% **Ungarischen Bodenkrediet** Institut à Kr 2000, 1895 (5x VF).
1 obl. **Rusland** 5% à Fr 2500, 1906 (F).
38. 1 cert. 5% **Russische fondsen** à Rbl 500, Hamburg 1820 (VF)
39. idem als 38 (VF).
40. idem als 38 (VF)
41. 1 obl. 4% **Rusland** 1890, 2e em. Fr 2500 (F);
1 obl. 4% **Rusland** 1902 à Rbl 500 (VF);
1 obl. 4% **Rusland** 1902 Rbl. 1000 (VF);
1 obl. 4½ % **Iwangorod-Dombrowa** à Rbl 125 1882 (SU E 1026a) (VF).
42. 3 obl. 4½ % **Iwangorod-Dombrowa** à Rbl 125. 1882 (SU E 1026a) (3x VF);
1 obl. 4% **Nicolaas Spoorweg** 1867 à Rbl 625 (VG);
1 obl. 4% **Nicolaas Spoor** 1888 à Rbl 625 (F).
43. 1 aand. **Prauwenveer Kalimas** f 500, 1910 (VF)
1 aand. **Ned. Indische Hotelvereniging** f 500 1921 (VF);
1 obl. 6% **Sanatorium Tosari** f 500, 1918 (VF);
1 aand. **Simau** Mijnbouw Mij f 100, 1907 (F).
44. 1 aand. N.V. **De Woning Maatschappij** f 100 met afb. 1909 (F);
1 aand. Mijnbouw Mij **Zuid-Bantam** f 100, 1936 (VF)
1 conv. 6% obl. **Soeban Ajam** f 1000, 1926 (F);
1 obl. 4% **Credietbank voor Ned. Indische Gemeenten** en ressorten f 500, 1937 (VG)
1 winstbew. Landbouw Mij **Satak** 1922 (F).

OPBRENGSTLIJST Mail. Bid. IV 1981.

Kavel	1	<i>f</i> 10	39	<i>f</i> 28	74	<i>f</i> 32
	2	8	40	13	75	28
	3	10	41	22	76	17
	4	10	42	90	77	81
	5	55	43	70	78	21
	6	11	44	75	79	14
	7	6	45	70	80	14
	8	140	46	70	81	45
	9	15	47	90	82	60
	10	*	48	60	83	21
	11	8	49	60	84	45
	12	8	50	65	85	38
	13	16	51	60	86	30
	14	110	52	55	87	30
	15	10	53	91	88	31
	16	7	54	30	89	12
	17	—	55	51	90	22
	18	*	56	80	91	*
	19	9	57	75	92	35
	20	—	58	36	93	15
	21	9	59	40	94	20
	22	9	60	65	95	21
	23	9	61	47	96	58
	24	6	62	110	97	37
	25	7	63	40	98	55
	26	9	64	30	99	*
	27	26	65	25	100	*
	28	30	66	25	101	45
	29	40	67	24	102	71
	30	6	68	24	103	*
	31	15	69	32	104	—
	32	15	70	35	105a	*
	33	8	71	25	105b	26
	34	35	72	20	106	37
	35	12	73	10		
	36	11				
	37	—				
	38	21				

De met een * gemerkte kavel is teruggenomen i.v.m. de aanwezigheid van nog genoteerde stukken.

Incourante Waarden Mail-Bid

Zoals blijkt uit de opbrengstlijst van de Mail-Bid schijnen er nog al eens laag genoteerde incurante waarden onder verzamelaars te rouleren.

Wij hebben gemeend U van een aantal van deze waarden een zo recent mogelijke notering op te geven.

aand. Algemene Exploratie Mij , f 1,—	f 8,—
obligaties Alg. Mij tot beleenen en aankopen van met vruchtgebruik of periodieke uitkeringen belaste waarden f 100	f 2.50
aand. Ardjoena Assam Thee Onderneming roepiah 500	*
aand. Basilam Rubber Mij Roep. 250	*
aand. Boekit Lawang Cult Mij Rp 250	*
oblig. St. Bond Zonder Naam f 100	f 20,—
aand. Djambi Rubber Cult Mij	*
aand. Escompto Bank Rp 100	f 0,25
aand. Exploit. Mij Scheveningen EMS	f 0,85
aand. Gaboes Petrol Mij. f 225,—	f 7,50
aand. Kon. Ned. Grofsmederij	f 2,50
aand. Lamong Sumatra Rubber Mij f 200	f 10,—
Bew. deelgerechtigdheid Lawoe Cult Mij	f 3,50
aand. Modajac Cult Mij. f 100	f 4,—
winst aand. Ned. Tramweg Mij.	f 2,50
aand. NIMEF Metaalw. en Emballage Rp 100	f 4,—
aand Cult. Mij Ngredjo f 1000	f 2,50
bew. deelgerechtigdheid Onderling Belang , Handelsverg	f 20,—
bew. deelg. Pagottan	f 10,—
aand. Phaiton en Olean f 100	f 2,50
bew. deelg. Pondok-Gedeh Cult. Mij.	f 10,—
scrip Semarangsche Stoomboot en Prauwenveer	f 9,—
aand. Soemadra Assam Thee Ondern. Rp 500	*
aand. Suiker Cult. Mij f 400	f 12,—
aand. Tjoeroeg Rubber Cult. Mij. f 100	f 10,—
aand. Vereenigde Majanglanden f 100	*
aand. Vereenigde Prauwenveren	*
aand. Vico Rubber Mij. f 450	*
afgestempelde Loten Weerbaarheid	f 2,—
aand. West-Borneo Cult. Mij. f 150	f 12,—
pref. aand. idem f 100	f 30,—
aand. Zuid Sumatra Rubber Mij. f 40	f 15,—

De bovengenoemde soorten welke aangeduid worden door het * teken, zijn inmiddels of verwisselbaar of betaalbaar gesteld. (de verwisseling geschiedt in cert. Belindo).

De Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij.

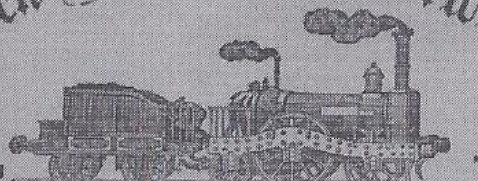
Vooraf gedurende een groot deel van de 19e eeuw was de terughoudendheid van de Nederlandse beleggers om nieuwe ondernemingen van risico-dragend vermogen te voorzien een handicap voor het bedrijfsleven. De mensen staken hun geld liever in vast-rentende waarden, waarbij terwille van een half procent hogere interest buitenlandse debitrices niet werden geschuwd. Zo hebben onze voorouders een belangrijke rol gespeeld bij de financiering van de aanleg van het Amerikaan- en het Russische spoorwegnet.

De spoorwegmaatschappijen in eigen land moesten echter vaak een beroep doen op het ons omringende buitenland om aan middelen te komen. Ook met de in 1869 opgerichte Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij was dit het geval. Dat de tekst op de oudste aandelen der NBDS behalve in het Nederlands ook in het Frans en het Duits is gesteld kan in dit verband illustratief worden genoemd. Hoewel Nederlandse spoorweg-aandelen nooit een goede belegging zijn geweest, vrezen wij dat de afwijzende houding van de meeste geldgevers niet zozeer op visie heeft berust, maar eerder uit een Jan Salie geest moet worden verklaard.

De statutair in Rotterdam gevestigde, maar in Gennep kantoor houdende NBDS heeft de lijn Boxtel-Wesel aangelegd en geëxploiteerd. In commercieel opzicht is de maatschappij nooit een succes geweest. Op de aandelen is nimmer dividend betaald. Vanaf de start hebben zich problemen voorgedaan, en verschillende malen moest met schuldeisers een regeling over de rente-betaling worden getroffen.

Noord-Brabantsch-Duitsche

Spoorweg-Maatschappij.



BOXTEL

gevestigd te Rotterdam,
Opgericht bij acte van den Notaris JAN VAN DER HOOR JACOBUSZON te Rotterdam, den 25 Mei 1869 gepasseerd, Gekeurd bij besluit van K. N. den Koning der Nederlanden, 18 Julij 1869, No. 17.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL:
6,000,000 Gulden reëel.

Aandeel aan Voonder,
 VOLGEFOURNEERD,
VAN
TWEE HONDERD EN VUFTIG GULDEN, Ned. Cl.

N^o 11111

ROTTERDAM, 15 Augustus 1869.
De Directie der Maatschappij,
DE PRÉSIDENT,
J. P. van der Hoor
DE SECRETARIS,
J. L. W. van der Hoor

siège social à Rotterdam,

Constitué par acte passé devant le Notaire JAN VAN DER HOOR JACOBUSZON à Rotterdam, 25 Mai 1869; autorisé par résolution de S. M. le Roi des Pays-Bas, le 18 Juillet 1869, No. 17.

CAPITAL SOCIAL:
6,000,000 Florins, réel.

Une Action au Porteur,
 ENTIEREMENT LIBÉRÉE,
DE
DEUX CENTS CINQUANTE FLORINS P. B.

N^o 11111

ROTTERDAM, 15 Août 1869.
La Direction de la Compagnie,
LE PRÉSIDENT,
J. P. van der Hoor
LE SECRETAIRE,
J. L. W. van der Hoor

domicilierend zu Rotterdam.

deren Gründung in Folge notarielle Aktes des Notars JAN VAN DER HOOR JACOBUSZON zu Rotterdam, 25. Mai 1869, erließte und Bestätigung fand durch Allerhöchsten Erlasse Seiner Majestät des Königs der Nederlanden vom 18. Juli 1869, No. 17.

GESELLSCHAFTS-KAPITAL:
6,000,000 Gulden Effectiv.

Actie auf Inhaber,
 VOLL EINGEZAHLT,
BETRAGEND
ZWEI HUNDERT UND FUNFZIG GULDEN, Holl. Cl.

N^o 11111

ROTTERDAM 15 August 1869.
Die Direction der Gesellschaft,
DES PRÉSIDENT,
J. P. van der Hoor
DES SECRETAIR,
J. L. W. van der Hoor

N 8198

Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-
MAATSCHAPPIJ.

*Naamlooze Vennootschap, opgericht bij acte gepasseerd te Rotterdam op 28 Mei 1869, goedgekeurd bij
Koninklijk besluit van 18 Juli 1869. De Statuten zijn gewijzigd goedgekeurd bij
Kon. besluiten van 28 November 1873 en 9 Maart 1875.*

AANDEEL AAN TOONDER
groot
TWEE HONDERD VIJFTIG GULDEN.

De Directie:

J. C. van der Horst

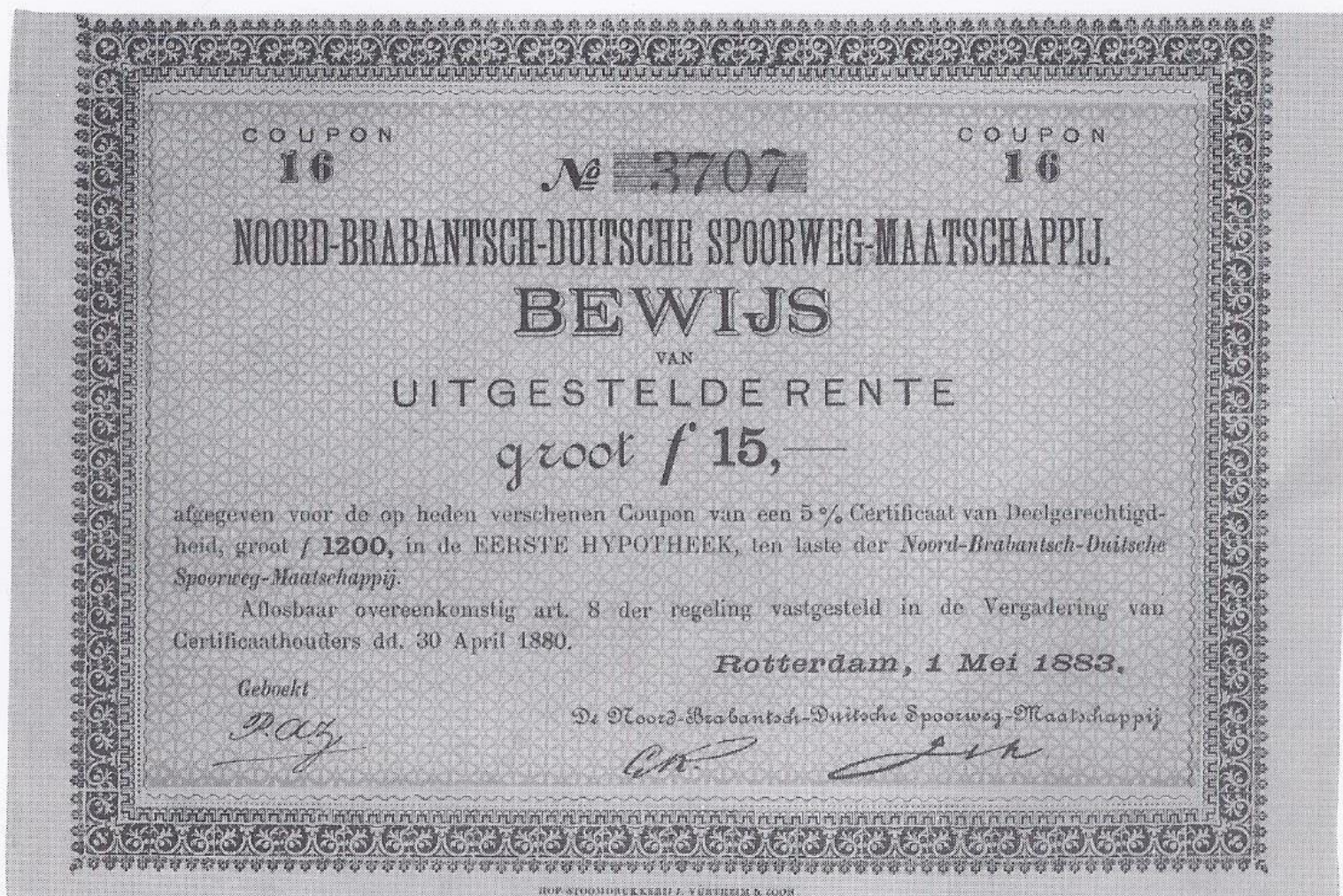
H. van der Horst

Desondanks heeft de NBDS een rol van betekenis gespeeld in de geschiedenis van de spoorwegen in ons land. Verschillende van haar locomotief-series waren beroemd. In haar beste jaren verzorgde de maatschappij het postvervoer per spoor tussen Engeland en Duitsland. Treinen van de NBDS reden van Vlissingen tot Munster, en zelfs tot nog verder in Duitsland. De concurrentie tussen de verschillende particuliere maatschappijen was echter in alle opzichten hard, en leidde soms zelfs tot gevaarlijke situaties. Zo probeerde de Maatschappij tot Exploitatie van Staats Spoorwegen bijv. regelmatig de posttreinen van de NBDS op het eerste deel van de reis naar Vlissingen naar Duitsland een funeste vertraging te laten oplopen. Op het eigen baanvak Boxtel-Wesel werd dan vervolgens — voorbijgaande aan veiligheidsnormen — alles in het werk gesteld om de verloren tijd weer in te halen. De in 1913 met de SS gesloten vervoersovereenkomst maakte gelukkig een einde aan deze ongewenste situatie. Enige jaren tevoren had de NBDS een belang verworven in de Tramweg Mij "De Meijerij", alsmede in de Maas-Buurtspoorweg te Gennepe die de lijn Venlo-Nijmegen exploiteerde.

Een en ander kon echter niet verhinderen dat de onderneming in steeds grotere problemen kwam te verkeren. In 1919 nam de SS — die de meerderheid der aandelen reeds had verworven — definitief de exploitatie van de lijnen over. Enkele jaren later volgde wat reeds meerdere malen in de historie van de maatschappij had bedreigd. In 1925 werd de NBDS failliet verklaard. De schuldeisers kregen hun vorderingen slechts ten dele uitbetaald, en de aandelen werden waardeloos.

Uit de failliete boedel kocht de SS de activa op.

Later is het feit dat het met de NBDS afgelopen was nog onderstreept door de afbraak van de spoorbaan tussen Boxtel en Wesel. Met de NBDS verdween een van de sterkst tot de verbeelding sprekende particuliere spoorwegmaatschappijen in ons land.



Grepen uit de Nederlandsche Spoorweg historie

De bedrijfstak spoor- en tramwegen is onder onze leden ongetwijfeld het meest populaire verzamelgebied.

Aangezien de geschiedenis van veel fondsen die in de collecties voorkomen nauw verweven is met die van ondernemingen welke later de NS vormden, leek het ons interessant enkele punten uit de bedrijfstak-historie te vermelden.

In 1839 werd de eerste spoorlijn in ons land geopend.

Een enkelspoor, aangelegd en geëxploiteerd door de **Hollandsche IJzeren Spoorweg Mij** (HYSM) verbond toen de steden Amsterdam en Haarlem. De jaren daarna werd de lijn doorgetrokken, totdat deze in 1847 Rotterdam bereikte.

De **Nederlandsche Rhijnspoorweg Mij** had in diezelfde periode het ambitieuze plan opgevat de beide belangrijke handelssteden Amsterdam en Keulen te verbinden. Reeds in 1843 was het traject Amsterdam-Utrecht gereed. In het begin reden tussen beide plaatsen twee (2!) treinen per dag. Het doortrekken van de lijn

tot Arnhem volgde niet zo lang daarna. Het duurde echter tot 1856 voor het laatste stuk van het Nederlandse deel van het traject (Emmerik-Arnhem) voltooid was.

Op last van de regering had de Rhijnspoorweg breedspoor aangelegd. Om aan te kunnen sluiten op het Pruisische spoorwegnet moest echter het gehele baanvak A'dam-Arnhem worden omgebouwd tot smalspoor. Een en ander ging met enorme verliezen gepaard. In 1890 werd de financieel verzwakte maatschappij door de Staat genaast, en de exploitatie van de lijnen overgedragen aan de hieronder besproken SS.

Rond 1860 begon de overheid zich zorgen te maken over de achterstand die Nederland opliep bij het omringende buitenland op het gebied van spoor-aanleg. Zoals gezegd waren er tot op dat moment slechts twee lijnen van betekenis. In 1863 werd de eerste door de Staat aangelegde spoorweg geopend.

Deze liep van Breda naar Tilburg. De exploitatie werd echter aan een particuliere onderneming overgelaten, namelijk aan de kort tevoren opgerichte **Maatschappij tot Exploitatie van Staats Spoorwegen** (SS). Overigens werden niet alle door de Staat aangelegde lijnen "vergeven" aan de SS; zo kreeg de HYSM het traject door Noord-Holland.

De Rhijnspoorweg Mij bezat de meerderheid van de aandelen van de in 1860 opgerichte **Nederlandsche Centraal Spoorweg**, (NCS) welke de lijnen Utrecht-Zwolle en Zwolle-Kampen in eigendom had en exploiteerde. Het aandelenbezit van de Rhijnspoorweg ging in 1890 over op de SS. In 1919 nam de SS de exploitatie van de NCS lijnen op zich; later werd de onderneming geheel overgenomen.

De beide grote spoorweg-maatschappijen, de HYSM en de SS, werden in de loop der tijd steeds meer belast met de exploitatie van de lijnen van vele kleinere spoor- en tramwegen. Ook werden in toenemende mate belangen in kleine ondernemingen genomen.

Als gevolg van de mobilisatie in de 1e Wereldoorlog, maar ook door de ongunstige financiële resultaten, moesten HYSM en SS steeds meer gaan samenwerken. Aanhoudende negatieve cijfers leidde uiteindelijk — via allerlei tussenstappen — tot de overname door de Staat van de aandelen van beide ondernemingen, en tot de vorming van de **Nederlandse Spoorwegen** (NS) in de dertiger jaren.

Veiling "De Zon" 18 januari 1982

Op de avond van 18 januari werd een veiling van oude effecten gehouden in gebouw "De Zon" in Amsterdam.

Een aantal van 211 kavels kwam onder de hamer. Onze indruk was dat de betere stukken goed in de markt lagen. De doorsnee papieren schoten een enkele keer uit naar boven. In de midden categorie daalden de prijzen aanzienlijk, wat dan weer goede mogelijkheden bood voor de alerte verzamelaar om zijn collectie tegen bijzonder aantrekkelijke prijzen uit te breiden.

Veel kritiek uit de redelijk gevulde zaal was er ten aanzien van de veilingmeester, waarvan men wat het tellen betreft geen hoogte kon krijgen.

Enkele van de geveilde kavels met opbrengsten waren: 10 Hongaarse stukken f 5,—,

7 stuks idem. f 5,— aandeel in M.Z. Booleman's Postzegelhandel f 45,—, een Surinaamse Plantage (Lever en De Bruin uit 1770) f 170,—, een Surinaamse Plantage (Theodore Passalaigue en Zoon uit 1770) f 140,—, Salamander Brandwaarborg, uit St. Petersburg 1856 f 70,—, Brood en Meelfabriek 's Gravenhage 1861, f 110,—, Noordzeebad Zandvoort. f 60,—, een stuk Poyais van 200 acres f 380,—, idem in slechte toestand f 130,—, tevens waren er ter veiling aangeboden twee kavels inhoudende een Associatie onder de Zinspreuk "Het Welvaren van de Oost Indische Compagnie uit 1789, resp.. f 300,— en f 400,—.

De volgende veiling wordt gehouden op 1 maart. I.v.m. de verschijningsdatum van ons blad zal in een volgend nummer hier aandacht aan worden besteed.

De daaropvolgende veiling zal op ca. 19 april worden gehouden.

Marktoverzicht

De markt voor verzamelaars (postzegels, munten, antiek en oude fondsen) wordt momenteel gekenmerkt door een mineurstemming. De oorzaken worden gezocht bij de economische neergang en de hoge rentestand.

Het inzakken van de markt is niet alleen een verschijnsel dat zich in ons land voordoet, doch ook in de landen om ons heen.

Het vermoeden lijkt gerechtvaardigd als wij stellen dat de markt in ons land wel het meest is ingezakt.

Voor de verzamelaars die willen uitbreiden liggen er momenteel legio mogelijkheden te wachten op ruilbeurzen en veilingen. (we zagen dit al op onze eigen ruilbeurs).

De belangstelling voor Nederlandse stukken is snel groeiende, Russische papieren en waardepapieren met mooie afbeeldingen blijven erg in trek.

De gespecialiseerde verzamelaar is steeds meer in opkomst.

Agenda

maart	20/21	veiling Freunde Hist. Wertpapiere, Frankfurt	V
april	3	veiling Scriporama, Rijswijk	V
	3	ruilbeurs Gentse Verg. voor Scriptophilie, Gent	R
	4	ruilbeurs Landesmuseum Düsseldorf	R
ca.	16	veiling „De Zon”, Amsterdam	V
	17	veiling Christine Schlacher, Salzburg	V
	18	ruilbeurs ÖCHW, Wenen	R
	23/24	veiling légor de Saint Hippolyte, Parijs	V

mei	1	veiling VVOF, Amsterdam	V
	1/2/3	intern. tentoonstelling en ruilbeurs, Straatsburg	R
	11	veiling 3-Hasen, Gottfried Haas, Asperg	V
	15	veiling HP-Verlag für Hist. Papiere, Bern	V
juni	ca. 18	veiling „De Zon”, Amsterdam	V

V = Veiling; R = Ruilbeurs.

Veiling V. V. O. F.

De veiling van de VVOF zal op zaterdag 1 mei a.s. in het Beursgebouw worden gehouden.

Voor de aanvang van de veiling is er in een andere ruimte van het gebouw de mogelijkheid om de kavels te bezichtigen.

De catalogus zal aan de leden worden toegezonden. De veilingkosten bedragen zowel voor de koper als de verkoper 15%.

De volledige voorwaarden, die aansluiten bij de condities van grote internationale veilinghuizen, zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Wij hopen U op 1 mei in Amsterdam te kunnen begroeten.

Wij ontvingen

Muntkoerier nr. 12, 1981 en de nummers 1 en 2 van 1982, met als inhoud artikelen over oude fondsen, getiteld: „Het zwarte goud” en „Pondecherry en Vogelmeest”.

Boekbespreking

Bij de uitgeverij Samson is enige weken geleden verschenen de vertaalde uitgave van het Franse boek „Le livre des Richesses” van François Bayle.

Dit 160 pagina's tellende boek behandelt de opkomst van het waardepapier, het verzamelgebied van velen, waarover tot op heden vrij weinig bekend is. De auteur schetst de oude aandelen als anonieme, maar beslist geen zwijgende getuigen, die ons drievoudige gratie tonen:

— de rijkdom van het geld, die van het zakendoen en de grote vermogens,

- de rijkdom van geest, de uitvindingen, de belangstelling en vindingrijkheid van de ondernemers,
- de rijkdom van de kunst, want al zijn de kunstenaars, die de aandelen illustreerden dan ook onbekend, ze waren daarom niet minder begaafd.

Het boek telt 110 kleurenplaten en ruim 80 zwart/wit afdrukken van oude stukken. De prijs is f 97,50.

Op onze stand op aanstaande ruilbeurzen zal een exemplaar ter inzage liggen.

Wij ontvingen

De bijzonder fraai uitgevoerde kalender voor het jaar 1982 van het commissio-nairshuis Van der Hoop & Co, met daarin opgenomen een twaalfstal prenten en gra-vures uit vroeger dagen, alle gewijd aan oude beursgebouwen van Amsterdam.

Het Supplement nr. 2 op de catalogus 1981 van het Eerste Nederlandsche Oude Effectenantiquariaat.

De lijst telt een 96 tal verschillende aanbiedingen, waaronder zeer speciale.

BELGIE

Gentse Vereniging voor Scriptophilie

Naast de reeds bestaande Belgische Vereniging voor Scriptophilie te Brussel, werd op 17 december 1981 in Vlaanderen opgericht de Gentse Vereniging voor Scriptophilie.

De vereniging stelt zich ten doel om twee maandelijks een ruilbeurs te gaan houden. Deze beurzen zullen worden gehouden in het lokaal "Dulle Griet" aan de Vrijdagmarkt 48 (1e verdieping) te Gent. Openingstijden van 15 uur tot 18 uur.

Het adres van deze vereniging:

Secretariaat G.V.S., Eeklostraat 159, 9068 Ertvelde-België.

Ledenlijst

De volgende kandidaatleden hebben zich aangemeld

441 Mevr. I. M. B. Zondag	Amsterdam
442 J. Pelser	Haarlem
443 A. Slotboom	Amsterdam

Mini Advertentie

Verzamelaars die hun wensen op hun verzamelgebied kenbaar willen maken dienen hun copy op 15 mei a.s. ingeleverd te hebben.

Kosten: de eerste drie regels à 35 tekens (incl. spaties) zullen f 10,— bedragen. Elke regel meer f 5,—.

Verzamelaar Nederland, visserij en scheepvaart zou graag in contact komen met geïnteresseerden op hetzelfde gebied. John Haen, Nobelweg 23b Amsterdam. 020-656614.

ARIADNE

**Grote sortering oude waardepapieren,
postzegels, munten en bankpapier.**

In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui)

Amsterdam 020 - 25 04 92

IMPORTANTE VEILING VAN OUDE EFFECTEN

zaterdag 3 april 1982

Motel "Hoornwijck", Jan Thijssenweg 2 te Rijswijk

Geveild zullen worden: Oude Effecten uit de 18e, 19e en 20e eeuw van o.a. Hollandse, Belgische, Duitse, Franse en Amerikaanse Maatschappijen. Tevens zullen onder de hamer komen: Oude Couranten, Boeken betreffende Effecten, Oude Gravures en Notarisstukken.

Deurwaarder:

De Weledele Heer M. Korving, deurwaarder bij de Hoge Raad der Nederlanden.

Veilingmeester:

Drs. M. M. T. Diederiks te Den Haag.

Opdrachtgevers:

P. J. Verhoeven. ("Scriporama")
Europastraat 60.
4671 EW Dinteloord.
Tel. 01672-2939.

L. J. Vrolijk
Oranjelaan 64.
2281 GG Rijswijk
Tel. 070-994478.

Kijkdag:

Zaterdag 3 april 1982 van 9 uur tot 12 uur.

Veiling:

Zaterdag 3 april 1982 van 12.30 uur tot plm. 5 uur.

CATALOGUS:

Wordt na aanvraag, bij bovengenoemde opdrachtgevers, GRATIS toegezonden.

ATTENTIE:

Er wordt geveild met **lage inzetprijzen!!!!**

Na afloop van de veiling is er voor de bezoekers gelegenheid om onderling te ruilen.

Effecten-Album voor slechts fl.60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de VVOF heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastic banden, voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastic show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inclusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,—. (afgehaald bij de V.V.O.F.)
