



**MEDEDELINGENBLAD**

**VERENIGING**

**VAN**

**VERZAMELAARS**

**VAN**

**OUDE FONDSSEN**

Achtste jaargang nr 1

April 1986

## INHOUD

|   |           |
|---|-----------|
| Jaarverslag   | 3 t/m 6   |
| Van Meel's Vliegtuigenfabriek                               | 7         |
| Agenda Jaarvergadering                                      | 14        |
| Verzamelbeurs Utrecht/ Mail-Bid IV                          | 15        |
| Mail-Bid I 1986   | 16        |
| Agenda  | 18        |
| In het Middengedeelte de Catalogus<br>pagina's, uitneembaar | 25 t/m 28 |

### **Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen**

Redactie en sekretariaat  
Postbus 17071 1001 JB Amsterdam  
Telefoon 020-953559 (uitsluitend na 20.00 uur)  
Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)  
Amrobank: rekening nr 42.10.19.689  
Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4x per jaar

© Copyright V.V.O.F. 1986

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie

GEACHTE LEDEN,

Het verenigingsjaar 1985 kan geschetst worden als een jaar waarin onze vereniging met een goede regelmaat actief geweest is.

De ruilbeurzen werden frequent georganiseerd binnen de effectenbeurs, waarbij over het algemeen een goede belangstelling getoond werd door leden en niet leden.

Opvallend is dat de verzamelaars steeds selectiever worden wanneer het om de kwaliteit van het materiaal gaat; terwijl het aantal thematische verzamelaars groeit.

We hebben sterk de indruk dat, mede door buitenlandse invloeden, onze hobby steeds verder vaste voet krijgt in de verzamelaarswereld.

De tijd dat er lukraak een partijtje oude effecten gekocht werd, eigenlijk zonder richting, is voorgoed voorbij.

Een facet dat ons aanspreekt is dat diverse leden zich zijn gaan verdiepen in de druktechnische uitvoering van de stukken m.a.w. men is niet alleen geïnteresseerd in de voorstelling of de zeldzaamheid als zodanig, maar juist in de calligrafie van het materiaal.

Dat de economische situatie zich enigzins verbetert is ook te merken aan een lichte stijging voor het 1e klas werk.

De samensteller van de Catalogus Nederland, de heer P. Baas, heeft een goede keuze gedaan door reeds nu over te gaan tot publicatie van zijn speurwerk, aangezien de leden anders nog jaren zouden moeten wachten op een goed naslagwerk. Door de middelste pagina's van ons mededelingenblad te benutten kan in de loop der jaren toch door ieder die dat wenst een catalogus opgebouwd worden.

Onze mening is dat de formule, een duidelijke afbeelding van de mantel plus een bondige geschiedenis van de betreffende vennootschap in de praktijk werkt.

Over enige jaren zal een omslagband voor de leden het licht zien.

Wanneer wij de eigen- en ook andere ruilbeurzen bezoeken

dan valt het op dat niet alleen oude fondsen verzamelobject zijn maar dat tevens ook een aantal randverschijnselen zich aandienen.

Zo worden tegenwoordig ook jubileumboeken van N.V.'s, oude brieven, verzekeringscontracten, oude hotelrekeningen aangeboden en verhandeld.

Het contact met de buitenlandse zusterorganisaties blijft bevredigend, maar, het moet toch vermeld worden, wordt het steeds duidelijker dat scrpophilie over onze grenzen een veel grotere vlucht genomen heeft dan in ons land. De reden hiervoor is moeilijk te geven, hoewel het duidelijk is dat, b.v. in Duitsland onze hobby veel meer uit de verzamelaars sfeer is getrokken in de richting van de commercie.

Onze verwachting is dat het verzamelen van oude fondsen in ons land zich op typisch hollandse wijze zal blijven ontwikkelen n.l. gedegen, rustig en goed afgewogen. Bijzondere vermelding verdienen ook de voorbereidingen voor de veiling op 12 april a.s., die vanzelfsprekend reeds vroeg in 1985 een aanvang namen. Het contact leggen met diverse adressen waar zeker vermoed werd dat zich daar mooi en interessant materiaal zou bevinden gaat resulteren in een boeiende veiling met " voor elk wat wils ".

Wij moesten de heer Bruinsma langdurig missen gedurende het verenigingsjaar wegens maandenlange kluistering aan het bed. De berichten die we van hem ontvangen zijn gunstig en we hopen dat hij in 1986 weer regelmatig in ons midden zal kunnen zijn.

Traditiegetrouw dank ik de Vereniging voor de Effectenhandel voor haar medewerking en de belangstelling die zij toont voor onze activiteiten; want het houden van een ruilbeurs in het beursgebouw is voor een vereniging als de onze niet alleen een van de spilpunten waar het bestaan om draait, maar tevens ook een waardevolle trekpleister voor ons publiek.

F.P.R. Selle  
Voorzitter

## FINANCIIEEL JAARVERSLAG 1985

In het afgelopen jaar is het ledental licht gestegen. Door inspanningen om achterstallige lidmaatschapsgelden te incasseren steeg de post contributies meer dan evenredig.

Ook de overige ontvangsten namen toe, terwijl de uitgaven slechts beperkt zijn gegroeid.

Zodoende kon, ondanks een bijzondere eenmalige afboeking het jaar met een klein positief financieel resultaat worden afgesloten.

Verheugend mag worden genoemd dat de liquiditeitspositie opnieuw flink is verbeterd. Onder liquiditeit kan voor onze vereniging worden verstaan de som van te goeden bij bank, giro en de te vorderen posten, verminderd met de openstaande verplichtingen en de vooruitontvangen contributies. Zo gedefinieerd bedroeg ultimo 1983 de liquiditeit f 3.329,-, eind 1984 f 4.752,-, terwijl dit bedrag per 31 december 1985 was opgelopen tot f 7.075,-. De ruime liquiditeitspositie geeft de VVOF armslag tot het ontplooiën van activiteiten, zoals bijv. het organiseren van een veiling.

### LASTEN EN BATENREKENING

| <u>lasten</u>                 | <u>1985</u>       | <u>1984</u>       |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Periodiek                     | f 7.048,94        | f 6.581,50        |
| Onkosten                      | - 949,20          | - 1.211,25        |
| Afwaardering<br>inlegbladen   | - 1.000,00        | - ,--             |
| Saldo positief                | <u>- 123,24</u>   | <u>- 117,26</u>   |
|                               | <u>f 9.121,38</u> | <u>f 7.910,01</u> |
| <br><u>baten</u>              | <br><u>1985</u>   | <br><u>1984</u>   |
| Contributies<br>entree-gelden | f 8.170,00        | f 7.407,50        |
| Donateurs                     | - 150,00          | - 105,00          |
| Intrest                       | - 214,73          | - 110,01          |
| Mail-Bid                      | <u>- 586,65</u>   | <u>- 287,50</u>   |
|                               | <u>f 9.121,38</u> | <u>f 7.910,01</u> |

BALANS PER 31-12-1985 / 31-12-1984

| <u>Activa</u>         | <u>1985</u>        | <u>1984</u>        |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Bank/Giro             | f 7.535,22         | f 7.055,43         |
| Nog te ontvangen      | - 14,70            | - 270,00           |
| Effectenalbums/Bladen | - 2.740,00         | - 5.090,00         |
| Boeken/Catalogie      | - 960,00           | - 797,50           |
|                       | <u>f 11.249,92</u> | <u>f 13.212,93</u> |

| <u>Passiva</u>                   | <u>1985</u>        | <u>1984</u>        |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Nog te betalen                   | f 275,00           | f 73,50            |
| Vooruitontvangen<br>contributies | - 200,00           | - 2.500,00         |
| Reserve                          | - 10.774,92        | - 10.639,43        |
|                                  | <u>f 11.249,92</u> | <u>f 13.212,93</u> |

BEGROTING 1986

| <u>Lasten</u> |                  | <u>Baten</u> |                  |
|---------------|------------------|--------------|------------------|
| Periodiek     | f 7.200,-        | Contributies | f 7.500,-        |
| Onkosten      | - 1.100,-        | Mail-Bid     | - 400,-          |
|               |                  | Veiling      | - 100,-          |
|               |                  | Donateurs    | - 100,-          |
|               |                  | Intrest      | - 200,-          |
|               | <u>f 8.300,-</u> |              | <u>f 8.300,-</u> |

TOELICHTING OP DE FINACIEELE GEGEVENS 1985

Het saldo van de Lasten en Batenrekening is ten gunste van de Reserve geboekt. Hetzelfde geldt voor het normale resultaat betaald bij de verkoop van albums, boeken en catalogie.

Daarnaast heeft het bestuur gemeend dat een (eenmalige) afwaardering van de balanspost inlegbladen wenselijk is. Zoals reeds eerder o.a. in het vorige jaarverslag, werd gemeld, verloopt de verkoop van de inlegbladen relatief traag. Zodanig traag, dat een ongewijzigde balanswaardering een te positief beeld van de financieele positie van de vereniging zou geven.

De noodzakelijk geachte aanpassing werd op de lasten en batenrekening verantwoord.

De post onkosten heeft voornamelijk betrekking op portiekosten.

De per balansdatum nog te vorderen en te betalen posten zijn inmiddels voldaan.

#### N.V. "VAN MEEL'S VLIEGTUIGFABRIEK"

Hoewel menig Nederlander erom zou durven wedden dat Fokker de eerste en enige vliegtuigenfabriek is, is dat toch niet juist. Werd Fokker op 21 juli 1919 opgericht als de N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek, reeds zes jaar eerder, op 12 juni 1913, werd voor notaris Frans L. Hartong te Rotterdam de acte van oprichting verleden voor de N.V. "Van Meel's Vliegtuigenfabriek", gevestigd te Soesterberg. Directeur was de heer Marinus van Meel, één van onze grote luchtvaartpioniers.

De heer Van Meel, van oorsprong afkomstig uit de kaashandel, was in 1910 getuige van een vlucht van de beroemde Jan Olieslagers en was in één klap bezeten van vliegen. Hij vertrok naar Frankrijk, leerde daar vliegen bij Henri Farman, die hem ook zijn eerste toestel leverde voor de som van Gfrs 28.000,- ( f 14.000,-). Op 9 mei 1911 was hij de eerste Nederlander die het verzwaard vliegbrevet haalde en in hetzelfde jaar deed hij, als vaandrig in dienst van het Nederlandsche leger, met dit toestel succesvol mee aan legermanoeuvres in Nederland. In de winter van 1912 op 1913 crashte hij met dit toestel, maar bracht het er zonder kleerscheuren van af.

Hierna begon hij zelf een toestel te bouwen, de later befaamde "Brik". Het was wel gebaseerd op de Farman, maar "op gevoel" bracht hij een aantal verbeteringen aan. Hij slaagde erin het toestel twee maanden later al succesvol de lucht in te krijgen, wat een record betekende. Het toestel was voorzien van een 7-cilinder 50pk Gnôme-motor en haalde bijna 100 km per uur, tegen 80 voor de Farman.

Ook was het hoogtebereik groter en er werd een erkend hoogterecord van 1800 m mee gehaald. Bij zo'n rotatiemotor was de krukas vast gemonteerd en draaiden cilinders en carter eromheen. Door dit snelle draaien werden de cilinders gekoeld. Het was een zeer lichte motor, ongeveer 1½ kg per pk geleverd vermogen. Smering vond plaats met wonderolie, omdat deze olie de met rubber geïmpregneerde linnen bekleding van draag- en stuurvlakken niet aantastte. Dat dit wel belangrijk was blijkt wel uit het volgende. De Gnôme gebruikte maar liefst 10 liter olie per uur, maar daarvan werd slechts 15% werkelijk gebruikt voor smering, de rest werd naar buiten geslingerd, zodat werkelijk alles droop van de stinkende olie.

Ondanks al deze successen op vlieggebied bleef Van Meel in Soesterberg wel kampen met financiële problemen en zag zich soms gedwongen deurwaarders echt te ontvluchten", door met zijn Brik het luchtruim te kiezen. Met allerlei schone beloften ( die overigens later keurig werden nagekomen ) slaagde hij er toch in verder te komen.

Om financieel sterker te worden besloot hij tot oprichting van de N.V. "Van Meel's Vliegtuigenfabriek", met een kapitaal van f 500.000,-.

Een tussen deze vennootschap en het Ministerie van Oorlog op 20 april 1914 gesloten contract tot levering van een vliegtuig aan de Luchtvaartafdeling van het leger is in origineel bewaard gebleven. De bepalingen van het contract logen er niet om: het toestel moest 10 dagen later bedrijfsvaardig zijn; het moest zijn een tweepersoons tweedekker met een dubbele besturing ( lesmachine ), spanwijdte 16m, lengte 11m, hoogte 3½m, inhoud benzinetank 65 liter, olietank 28 liter ( let op de verhouding ). De luchtvaartafdeling zou zorgen voor levering van een 60pk Gnôme-motor en voor een toerenteller, barometer en kompas ( dit laatste is nog te bezichtigen in het luchtvaartmuseum te Schiphol ).

Er moesten twee proefvluchten mee worden gehouden: bij de eerste diende binnen 20 minuten een hoogte van 500m te worden bereikt, bij de tweede moesten binnen 10 minuten op een hoogte van 50m vier rechtse en vier linkse bochten worden beschreven. De machine moest binnen 100m los zijn en een landingsuitloop hebben van 75m. Als aan deze vereisten werd voldaan zou de koopsom van f 4.100,-(??) worden uitbetaald.







OPGERICHT: 17-5-1900 GEVESTIGD: Schiedam  
DIRECTEUREN: H. Plant, M.H. Heijbroek en P. verboom  
COMMISSARISSSEN: W.F.H. van Peski, Mr. A. Tak en J.I. van Waning  
DOEL: Het uitoefenen van den houthandel, en exploiteeren van hout-  
zagerijen en het verrichten van alles wat met een en ander  
in verband staat of daaraan bevorderlijk kan zijn.  
DUUR: Tot den 30 April 1930  
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, verdeeld in aandelen  
aan toonder van f 1000,-. Oprichtersbewijzen: Uitgegeven  
zijn 50 stuks.

| cat. nr    | nominaal | kleur     | geplaatst | soort     |
|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL H 0026a | f 1000   | zwart/wit | 500       | aandelen  |
| NL H 0026b |          |           | 50        | opr. bew. |

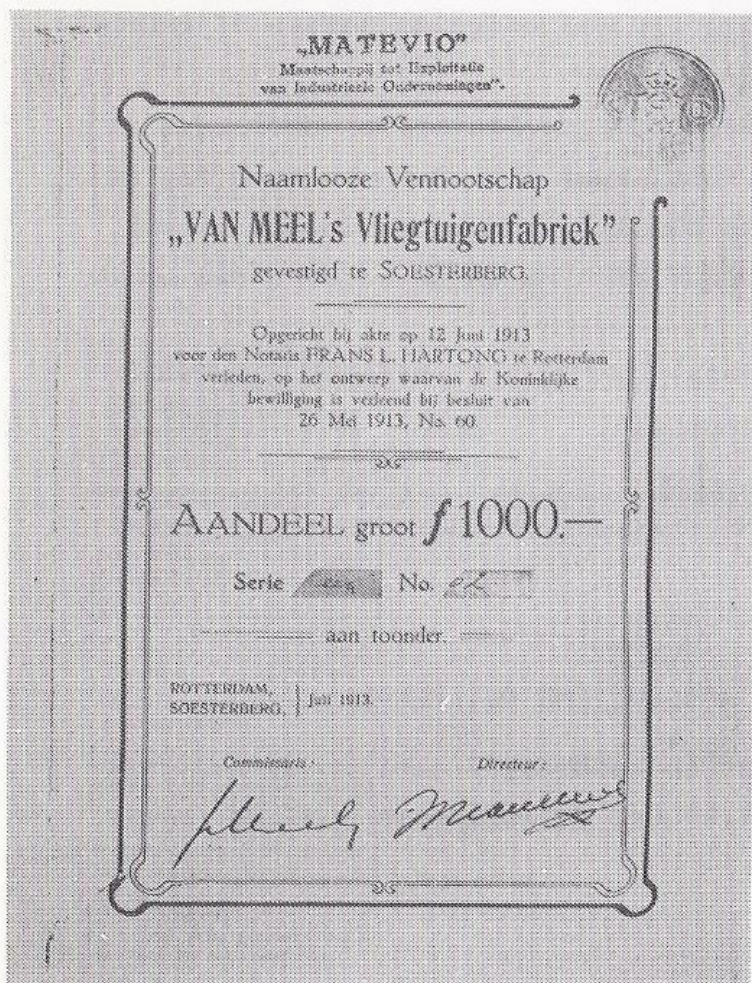
Failliet: 22-9-1900  
Druk: Typ. Henkes & Co., Rotterdam  
Afmeting: 25,0cm x 18,0cm aandelen  
          cm x        cm opr. bew.





We mogen rustig aannemen dat bij het tekenen van dit contract het toestel al voor het grootste deel klaar heeft gestaan, want anders had Van Meel zeker niet zijn handtekening onder dit contract hebben geplaatst.

Het bleek al gauw dat het rijk zich niet erg aan de bepalingen hield: de motor en instrumenten zouden uiterlijk 15 april 1914 ( dus voor het sluiten van het contract!! ) aan Van Meel worden overhandigd; dit gebeurde echter op 30 april, waardoor Van Meel ook twee weken respijt kreeg. Op 3 mei werd het toestel officieus geprobeerd, maar de proefvlucht mislukte en het toestel werd licht beschadigd.



Op 14 mei was Van Meel gereed om te vliegen, door de slechte weersomstandigheden kon hij echter pas op 22 mei de lucht in. Deze eerste officiële proef mislukte, maar het toestel werd niet beschadigd. Een tweede poging op dezelfde dag mislukte eveneens en opnieuw lagen Van Meel en zijn timmerman J. van Dooren ( overigens zijn enige personeelslid ) met het toestel in de hei van Soesterberg. Volgens het contract moest hij nu binnen 14 dagen een wel geslaagde vlucht maken. Omdat beide pogingen op één dag hadden plaatsgevonden telden ze voor één en had Van Meel dus nog recht op een herkansing.

Na het aanbrengen van een aantal wezigingen waagt hij op 13 juni opnieuw een poging en dit keer slaagt hij met vlag en wimpel.

Gesterkt door dit succes bouwde hij hierna nog een versie van de Brik met drijvers, bestemd voor de Marine. Ook hiermede gaf hij diverse geslaagde demonstraties, tot het in Rotterdam mis ging en hij ten gevolge van slecht weer in de Maas dook. Weliswaar werd hij er heelhuids uitgevist, maar toch betekende deze gebeurtenis min of meer het einde van zijn carrière als vliegtuigbouwer en net als zijn Brik verdween Van Meel's Vliegtuigenfabriek "ins Blaue hinein".

Natuurlijk zal ook de zuinige opstelling van de overheid, waar men nog steeds maar weinig zag in de vliegerij, wel enigzins hebben bijgedragen tot zijn besluit.

Eind 1917 ging hij op reis naar de Verenigde Staten, om daar eens zijn licht op te steken over de luchtvaart, maar ook daar was toen nog weinig belangstelling. Dit veranderde pas sterk na de geslaagde vlucht van Lindbergh in 1927. Van Meel begaf zich nu in de kolenhandel en de scheepvaart en wederom succesvol.

Op 77-jarige leeftijd is deze pionier van onze luchtvaart overleden, na een zeer kleurrijk te noemen loopbaan.

( Bewerkt naar gegevens uit "50 Jaar Luchtmacht" uit de collectie van de heer H.W. Gunst en van het Militaire Luchtvaart Museum in Soesterberg ).

J. Sas.

#### ALGEMENE LEDENVERGADERING + AANSLUITEND RUILBEURS

De vergadering zal worden gehouden op zaterdag 7 juni in de Effectenbeurs, aanvang der vergadering 11.00uur, de ruilbeurs + 12.00 uur.

#### AGENDA

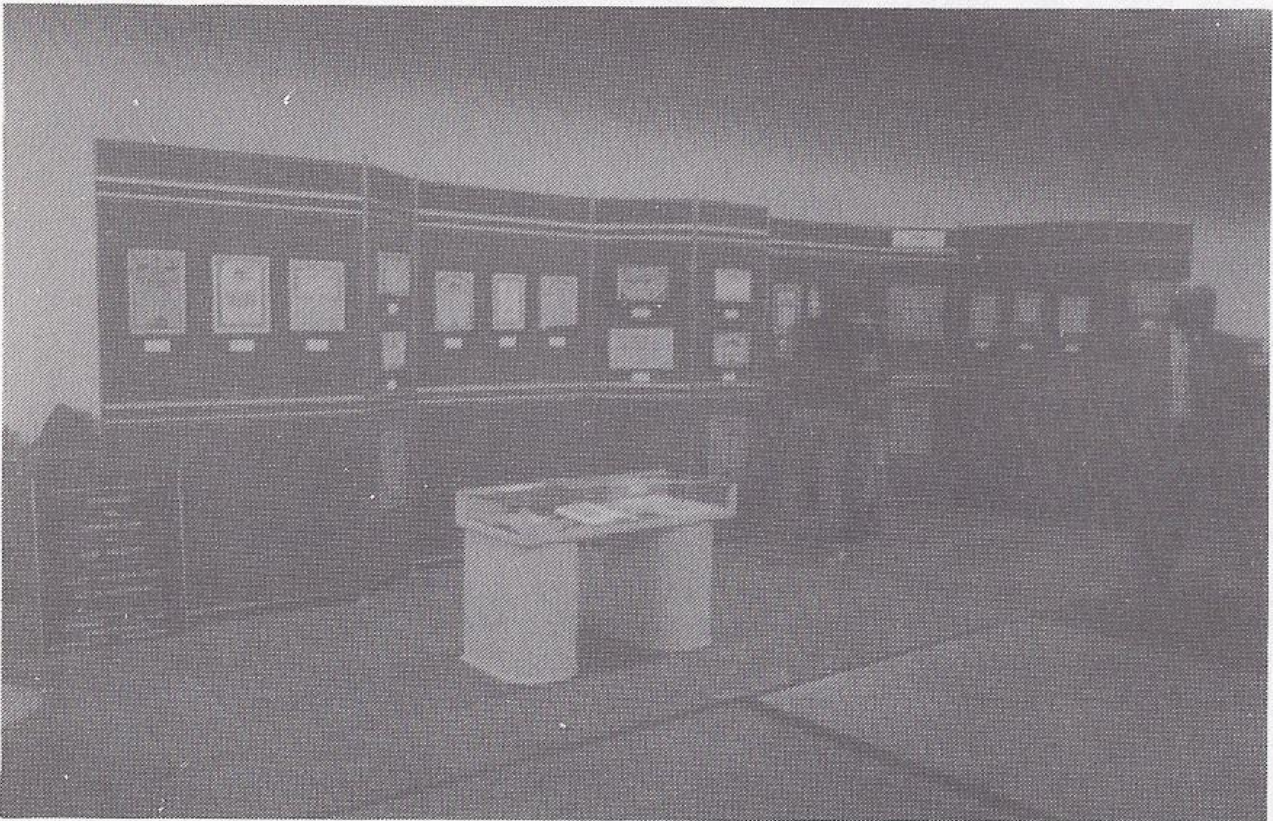
- 1 Opnening
- 2 Binnengekomen stukken
- 3 Notulen vorige vergadering
- 4 Jaarverslag
- 5 Verklaring Kascommissie/décharge
- 6 Begroting 1986
- 7 Samenstelling bestuur en kascommissie
- 8 Rondvraag
- 9 Sluiting

## VERZAMELAARSBEURS TE UTRECHT

Zoals gebruikelijk werd in de herfst weer de Nationale Verzamelaars Jaarmarkt gehouden in Utrecht. In het weekeinde van 30 november/1 december vond in de Jaarbeurs dit evenement plaats.

Ook deze keer werd ons als vereniging door de organisatoren een standplaats aangeboden. Door bemiddeling van ons lid de Heer Schenau werd de VVOF gratis al het benodigde materiaal voor de opbouw van een kostbare stand ter beschikking gesteld door het Raadgevend Adviesbureau Twijnstra en Gudde uit Deventer.

Onze stand was voorzien van een groot aantal ingelijste oude effecten+ de dia presentatie. Voor de passerende bezoekers was tevens een balie ingericht met boeken om nog meer wetenswaardigheden op te doen.



Zoals de oplettende lezertjes uit de grote pers hebben kunnen vernemen hebben weer vele tienduizenden de beurs bezocht, zodat wij aan belangstelling niet te klagen hadden.

### OPBRENGSTLIJST MAIL-BID VI 1985

|   |   |       |   |   |      |    |   |      |
|---|---|-------|---|---|------|----|---|------|
| 1 | f | 105,- | 5 | f | 4,-  | 9  | f | 12,- |
| 2 | - | 105,- | 6 | - | 26,- | 10 | - | 10,- |
| 3 | - | 105,- | 7 | - | 5,-  | 11 | - | 30,- |
| 4 | - | 105,- | 8 | - | 21,- | 12 | - | 5,-  |

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen voor 5 mei a.s. aan de VVOF te worden verstuurd.

Een kavel wordt toegewezen aan het bod van de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht vergezeld van kostenopgave ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt afrekening plaats met de verkopers ( Biedingen alleen in hele guldenbedragen ).

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten en emballage ( aangetekend of met aangegeven waarde ).

De verkopers wordt per kavel f 3,50 in rekening gebracht plus f 1,- voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden.

In het volgende nummer zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de navolgende kavels.

In de Mail-Bid worden onderstaande kentekenen van kwaliteitsaanduiding gebruikt:

Unc = als nieuw

EF = als nieuw met enkele vouw of klein plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit

+ = decoratief

|    |  |         |
|----|--|---------|
| 1  | 5 aand. RM 500 Berliner Grundbesitz A.G. Berlin 1881                 | 5 x VF  |
| 2  | 5 aand. idem   | 5 x VF  |
| 3  | 2 aand. \$ 50 Barcelona Traction Light and Power 1927                | 2 x F+  |
|    | 1 bew. van 25 aand. Compania Mineral de los Azules, Mexico           |         |
|    | 1936   | VF      |
|    | 2 cert. \$ 1000 w.d. pref. aand. Wabash Railway, 1939                | 2 x VF  |
| 4  | 1 aand. f 500 Spiritusfabriek Brantas, Soerabaja 1914                | F       |
|    | 3 aand. f 60 Transvalia, A'dam 1897                                  | 3 x VF  |
|    | 1 aand. f 20 Nieuw Tjisalak Cult. Mij., Den Haag 1910                | W       |
| 5  | 3 aand. f 100 Mijnbouw Mij. Siloenkang, A'dam 1909                   | 3 x F   |
|    | 1 obl. f 100 Celebes Mijnb. Mij. Balotji, A'dam 1897                 | F       |
|    | 1 opr. bew. Holland-Mexico, A'dam 1909                               | VF      |
|    | 1 obl. 6% f 100,- Expl. Mij. Noembing, Den Haag 1931                 | VF      |
| 6  | 1 opr. bew. Holland-Mexico, A'dam 1909                               | VF      |
|    | 1 aand. f 500 West Sumatra Rubber en Koffie Cult. Mij. 1927          | VF      |
|    | 1 winstaand. A'dam-Tapanoeli Rubber 1910                             | VF      |
|    | 3 obl. 6% f 100,- Expl. Mij. Noembing, Den Haag 1931                 | 3 x VF  |
| 7  | 2 obl. 5% Fr 500 China 1914  | 2 x VF+ |
| 8  | 1 obl. 5% Fr 300 Houillères et Mines Francaises 1877                 | VF      |
| 9  | 1 aand. Fr 500 Crédit Foncier Argentin, Parijs 1920                  | VF+     |
|    | 2 aand. Fr 500 Ets. Toutmain, Parijs 1932                            | 2 x VF  |
|    | 3 opr. bew. Plantations Indonésiennes et Participations, Parijs 1962 | 3 x VF  |
| 10 | idem kavel 7   |         |
| 11 | idem als kavel 7   |         |



|    |  |               |
|----|--|---------------|
| 12 | 2 aand. Fr 500 Crdit Foncier Argentin, Parijs 1920   | 2 x VF        |
|    | 1 aand. Fr 500 Promirep, Parijs 1957   | EF            |
|    | 2 opr. bew. Cie Francaise des Fiselements Aurifères du Lamoé<br>et Affluents, Parijs                     | 2 x F         |
| 13 | 4 aand. Fr 500 Liments et Brévets Stein, Tilleur 1898  | 4 x VF+       |
|    | 1 aand. Fr 100 Banque Auxiliaire de la Bourse, Brussel 1913  | W             |
| 14 | 5 Winstaad. (à 1 st.) Belgische Spoorwegen, Brussel 1937   | 5 x VF        |
|    | 5 bew. van 5 winstaand. Kilo-Moto, Brussel 1944  | 5 x VF+       |
|    | 5 winstaand (à 1 st.) Kilo-Moto, Brussel 1944  | 5 x VF+       |
| 15 | 1 obl. 4% f 500,- Koninkrijk Hongarije 1881  | W             |
|    | 1 obl. 4% f 1000 Hitelbank 1895  | F             |
| 16 | 4 aand. Fr 100 Mines de Balia Karaïdin, Constantinopel 1904  | 4 x VF        |
| 17 | 2 premieobl. Paters Redemptoristen, Rotterdam 1884   | 2 x W         |
|    | 1 premieobl. f 2,50 Paleis voor Volksvljht, A'dam 1869   | W             |
|    | 1 obl. f 1000 5% Du Croo en Brauns, A'dam 1917   | W             |
|    | 1 aand. f 500 Ned. Mij. Centrale Verwarming en Ventilatie 1906   | W             |
|    | 1 aand. Kon Zoöl. Botanisch Genootschap f 50,- 1921 Den Haag   | W             |
| 18 | 1 Warrant De Vriendschap, Mij. tot Expl. van Onr. Goed,<br>Rotterdam 1943                                | VF            |
|    | 1 premie obl. f 15,- Hollandsche Grondkredietbank, A'dam 1904  | VF            |
| 19 | 1 premie obl. f 10,- Het Witte Kruis, A'dam 1888   | VF+           |
|    | 1 premie obl. f 2,50, Rotterdamsche Schouwburg, 1882   | F+            |
|    | 2 premie obl. f 1,50, Rotterdamsche Schouwburg, 1894   | 2 x VF+       |
| 20 | 1 aand. f 1000, Puralimento, A'dam 1910  | F             |
|    | 1 aand. f 1000, Van Nierop & Co, A'dam 1920  | VF            |
| 21 | 1 aand. f 1000, Kon. Hollandsche Lloyd, A'dam 1919   | VF            |
|    | 1 Winstbew. Kon Holl. Lloyd 1925   | VF            |
|    | 1 aand. f 100, Kon. Hollandsche Lloyd 1932   | VF            |
|    | 6 bew. van 4 pref. aand. "B" f 100, Kon. Holl. Lloyd 1925  | 6 x VF        |
| 22 | 7 aand. f 1000, afgestempeld op f 100,-, Ned. Mij. voor<br>Scheepvaart Handel en Nijverheid, R'dam 1920  | 7 x VF        |
|    | 2 aand. f 100, idem 1925   | 1 x F, 1 x VF |
| 23 | 1 aand. f 1000, Alg. Stoomvaart Mij., R'dam 1914   | VF            |
| 24 | 2 aand. f 1000, Ned. Zuid-Afrikaansche Stoomvaart Mij., 1920   | 2 x F         |
|    | 1 aand. f 60, Caranero Spoorweg en Stoomvaart Mij. A'dam 1896  | F             |
| 25 | 2 aand. Fr 500 Tramway de Versailles à Maule, Parijs 1896  | 2 x F         |
| 26 | 28 recepissen obl. 4% Turksche Rijk fr 500, 1933   | 28 x VF       |
| 27 | 18 parts sociales Soc. Internationale de Participations<br>Industrielles et Commerciales, Luxemburg 1936 | 18 x VF       |
| 28 | 1 bew. van 25 aand. Ass. Mining and Finance Co Ltd 1925  | VF            |
|    | 1 bew. van 12 aand. idem 1935  | VF            |
|    | 1 bew. van 12 aand. Great Boulder Mining and Finance Ltd 1936  | VF            |
| 29 | 1 spaarpremie obl. RM 1000 Duitsland, Berlijn 1919   | VF            |
| 30 | 1 premie obl. Stuhweissenburg-Raab-Grazer, Thaler 100, A'dam 1871  | W             |
|    | 1 bew. van Deelger. idem, A'dam 1893   |               |
|    | 1 obl. 3% L. 500, Strade Ferrate Meridionale, 1862   | W             |
|    | 1 receptis voor 5 aand. De Klok, Den-Haag 1934   | F             |
|    | 1 aand. Deli Spoorweg Mij., A'dam 1884   | F             |

## FREUNDE HISTORISCHER WERTPAPIERE

Als alles goed is verlopen, dan hebben onze leden een veilingcatalogus van onze Duitse Zustervereniging ontvangen. Voor diegenen die interesse tonen voor de totaalopbrengst, die was DM 180.000,-.

## COPY

Voor het volgende blad dient men de copy voor 10 mei te hebben ingeleverd.

## LEDENVERGADERING

Alle leden die iets met het bestuur wensen te bespreken; vergeet niet langs te komen en Uw vraag (en) te stellen.

## AGENDA

- 12 april VEILING VVOF, restaurant "DE NISSEN" Rokin 95  
Amsterdam
- 19 april Veiling HP-Magazin, Bern
- 26 april Veiling Erik Boone, Holiday Inn, Antwerpen
- 29 april Fernauktion Haas, Asperg
- 2 mei Kölner Sammlertreffen, Local Miebach.
- 3 mei 5e Veiling Stadtparkasse Ludwigshafen
- 24 mei 10e Veiling Thevis, Aken
- 1 juni Ruilbeurs Düsseldorf, Wirtschaftsmuseum
- 7 juni Ruilbeurs VVOF, Effectenbeurs A'dam voorafgegaan  
doór de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering
- 8 juni Veiling Cifré, Parijs
- 5 juli Veiling Herbst, Mechernich, Amselhang 2
- 27/28 september 19e Veiling en Ruilbeurs Freunde Historischer Wertpapiere
- 18 oktober Veiling Erik Boone, Holiday Inn, Antwerpen

## TER AFSLUITING

In het boek "Dagboek van Edmond en Jules de Goubert staat het volgende citaat;  
Het meest karakteristieke kenmerk van een verzamelaar is dat hij nooit sieraden draagt. Geen van de verzamelaars die ik ken- te beginnen bij ons zelf -, draagt een horlogeketting, manchetknopen of enige andere vorm van dood kapitaal.

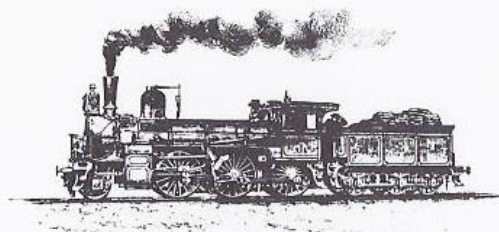
# Nieuwe catalogus van Russische Sporen

In Westduitsland is een vernieuwde uitgave op de markt gekomen van de toonaangevende catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen”, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de VVOF te bestellen en kost f 29,75. (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

## Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1    Tome 1    Band 1

Russian Railway Bonds  
Obligations des chemins de fer russes  
Russische Eisenbahn-Obligationen

1859 — 1914 — 1918

### BESTUUR

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| F.P.R. Selle       | Voorzitter               |
| P.E. Baas          | Secretaris               |
| J.H.B. Visker      | Penningmeester           |
| H.J. Bruinsma      | Beurzen                  |
| J.A. van der Stoel | Administrateur Financiën |

### Secties speciaal onderwerpen

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Russische Spoorwegen | S.D. Feenstra |
| Scheepvaart          | J.E.M. Haen   |

---

## Effekten-Album voor slechts f 60,-

Wie oude effekten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effekten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastik banden, voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,- (afgehaald bij de V.V.O.F.)

---