



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSSEN**

Vijftiende jaargang nr. 3

september 1993

INHOUD	BLZ.
Raakvlakken	3
Het Zeemanshuis te Amsterdam	5
Veilingnieuws	8
Cataloguspagina's	
General Provision Company	99
Waterleiding Exploitatie Mij.	100
Tulsa Petroleum Compagnie	101
Nederlandsche Wijn Import en Export Mij.	102
Veilingnieuws (vervolg)	13
Mail-Bid 1993 - III	15
Opbrengstlijst Mail-Bid 1993 - II	16
V.V.O.F.-Ruilbeurs 11-9-93	16
Advertenties	17
Recht van eendenkooi - Stichting Eendenkooi Breukelerveen	18

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:
Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam
Telefoon 020-6953559 (uitsluitend na 20.00 uur)
Kontributie: f 35,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)
Bankgiro nr. 42.10.19.689
Postgiro nr. 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1993
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

RAAKVLAKKEN.

Er zijn in Nederland twee verenigingen, die zich bezighouden met het verzamelen van waardepapieren, te weten de VVOF en de IBNS.

De leden van de VVOF verzamelen als waardepapier hoofdzakelijk oude aandelen, obligaties e.d., terwijl de leden van de IBNS, de International Bank Note Society, oude (en nieuwe) bankbiljetten, muntbiljetten, zilverbons en andere al dan niet wettige betaalmiddelen, zoals bij voorbeeld tijdens de beide wereldoorlogen uitgegeven papieren noodgeld, verzamelen.

Er zijn (gelukkig) mensen die van beide verenigingen lid zijn en zowel het historische bankbiljet als het historische aandeel een warm hart toedragen.

Ook "verzameltechnisch" gaan beide hobby's soms naadloos in elkaar over en is het trekken van een scheidslijn een bijzonder moeilijke opgave. Als voorbeeld moge het bekende en zeer decoratieve Amerikaanse aandeel van The Rock Island Company en het Chinese bankbiljet van 5 Yuan gelden.

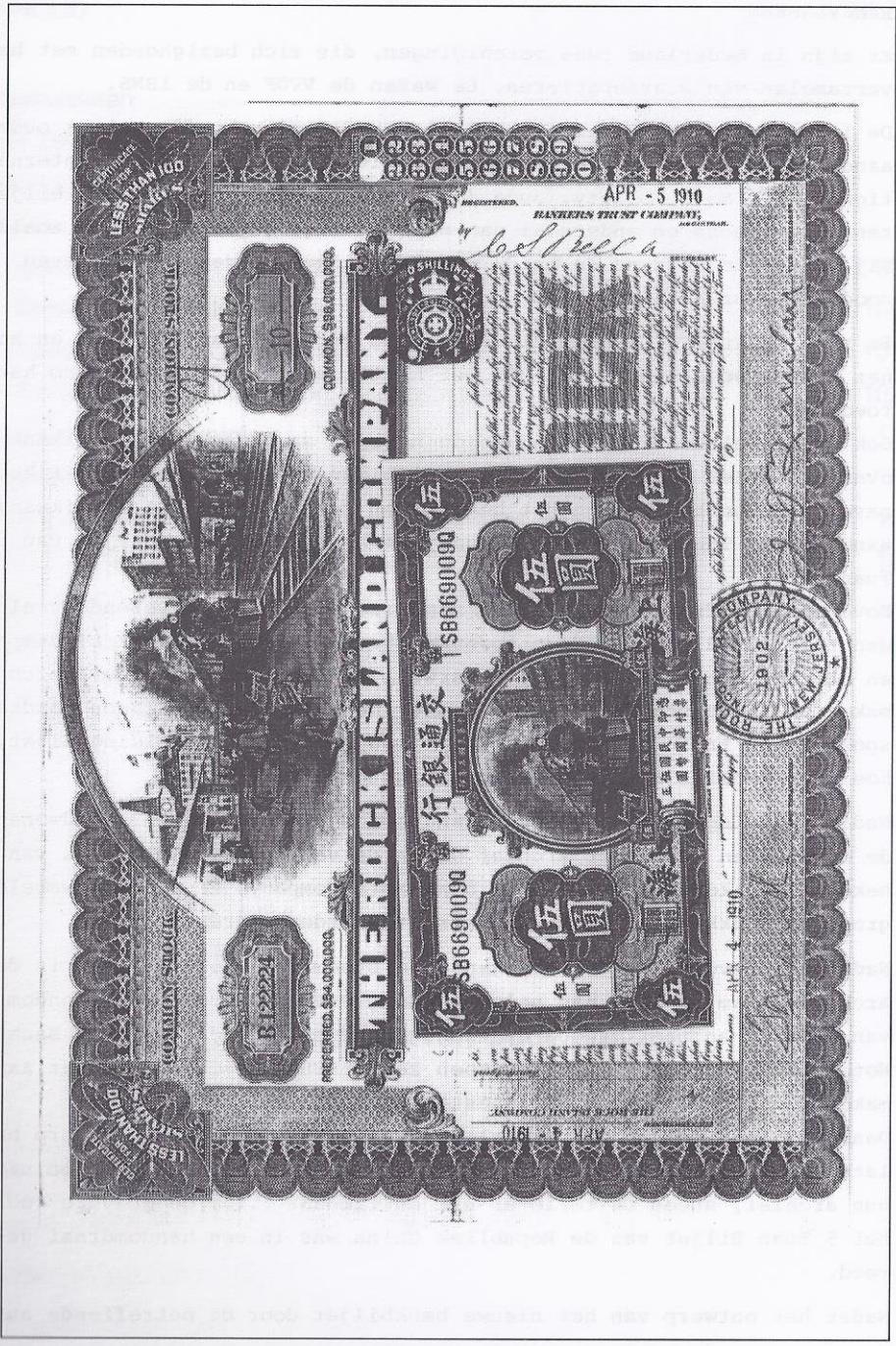
Bovenaan het fraaie Rock Island stuk ziet men een arriverende trein in een toen (1902) hypermodern spoorwegstation. De trein rolt al dampend en stomend het station binnen, terwijl de wachtende reizigers zich opmaken om in te stappen. Ook de kruier met zijn zwaar beladen handkar spoedt zich treinwaarts. Hoe langer men naar deze afbeelding kijkt, hoe meer details men op deze prachtige gravure ontdekt.

Nadat de oplage van de "Rock Island bonds" gedrukt waren, verdwenen de drukplaten óf in het archief óf in de vernietigingsmachines van de bekende drukkerij The American Bank Note Company, één van 's werelds grootste drukkerijen voor wat betreft waardepapieren.

Nadat de gravure van de bovengenoemde stoomtrein zo'n 10 jaar in de archieven van de ABNC had gelegen (de gravures bleven het eigendom van de ABNC en niet van de opdrachtgever) ontving de American Bank Note Company opdracht uit het toen zeer onrustige China tot het aanmaken van bankbiljetten. Ze moesten wél snel geleverd worden!

Daar The Rock Island Company al stukken met een moderner ontwerp had laten drukken, viste de ABNC de gravure van het spoorwegstation uit hun archief, sneed de terin er uit en ziedaar de gravure voor het 5 Yuan Biljet van de Republiek China was in een handomdraai gereed.

Nadat het ontwerp van het nieuwe bankbiljet door de betreffende auto-



riteiten was goedgekeurd, kon men met het drukken beginnen. Als dagtekening droeg dit Chinese 5 Yuan biljet 1-10-1914. Het werd uitgegeven in diverse Chinese steden en met diverse drukvarianties. De keerzijde van het biljet toont de beeltenis van een postkantoor.

Totaal zijn er van dit 1914 biljet 21 drukvarianten verschenen!

Later (1-7-1924) werd het biljet nogmaals uitgegeven in Kiukiang en Shanghai met op de keerzijde de afbeelding van een bank.

Tussen Amerika en China - zo zal men gedacht hebben - ligt een wereld. Leuk is het dan, dat enkele generaties na het verschijnen van respectievelijke waardepapieren de schrijver van dit artikeltje dank zij verzamelaars van beide verenigingen in de gelegenheid is gesteld om in hartje Europa de stukken uit de USA en China samen te kopiëren zodat U, geachte lezer, zelf kunt zien dat de locomotief op het aandeel als-wel die op het bankbiljet van één en dezelfde gravure stammen.

W.J. Nieboer

Het ZEEMANSHUIS te Amsterdam.

"Het Zeemanshuis werd gebouwd uit de overweging dat Amsterdam met zijn talrijke reederijen op de groote vaart een inrichting behoorde te bezitten, waar onze zeelui een hun waardige huisvesting vinden als ze aan wal zijn. Want juist dan staat Janmaat zoo los in zijn schoenen en spant de verleiding haar netten".

Zo begint een artikel in het Algemeen Handelsblad bij het 40-jarig jubileum van het Zeemanshuis op 6 april 1898.

Reeds in het begin van de jaren vijftig van de vorige eeuw heeft een groep vooraanstaande Amsterdammers een "Commissie tot daarstelling van een Zeemanshuis te Amsterdam" gevormd. Het was hun een doorn in het oog dat zeelui die in Amsterdam afmonsterden veelal in handen vielen van min of meer louche kosthuis- en bordeelhouders die binnen de kortste keren deze zeelieden hun zuur verdiende geld uit de zak wisten te kloppen. Zij zetten zich daarom in voor een Zeemanshuis - zoals in vele buitenlandse havens reeds langer bestond - waar zeelieden tegen redelijke prijs kost, inwoning en ontspanning konden verkrijgen.

Als eerste aktie heeft de Commissie in december 1852 aan alle Amsterdamse rederijen een circulaire gestuurd met het verzoek voor een geldelijk bijdrage - f.1,= per last - in het stichtingsfonds c.q. aandelenkapitaal. Echt vlot loopt de inschrijving niet want op 1 maart 1853

N^o 526

f 100.-

Zeemanshuis te Amsterdam.

AANDEEL GROOT HONDERD GULDEN.

BESTUURDEREN

VAN

HET ZEEMANSHUIS TE AMSTERDAM,

WELKEN ONTVANGEN TE HEBBEN VAN

DEN HEER

A. Rahusen

de Somma van **HONDERD GULDEN** als **AANDEEL** in de
INSCHRIJVING groot **f 150,000.-**, geopend ten behoeve van voormelde
INRICHTING.

AMSTERDAM, October 1854.

J. van Ollenhout

President.

P. Muller

Secretaris.

is pas f.80.000 bijeengebracht van de benodigde f.150.000. Men doet dan ook een oproep aan de burgerij om aandelen te nemen.

In oktober 1853 verleent de gemeente vergunning voor de bouw van het Zeemanshuis op het Kadijksplein. Gekozen wordt voor een ontwerp van de architect A.J.Sevenhuysen. Als gevolg van gerezen verwickelingen, wordt later de uitvoering echter opgedragen aan architect A.N.Godefroi. Hoewel in maart 1854 nog pas f.100.000 van de emissie van f.150.000 geplaatst is, worden fundering en grondwerken toch aanbesteed. Pas 2 jaar later, in februari 1856, vindt de aanbesteding van het gebouw plaats.

Op 6 april 1858 wordt het gebouw officieel in gebruik genomen.

Over het algemeen is men tevreden over de financiële gang van zaken m.b.t. het huis. Door de jaren heen blijven de zeelui van het huis en haar faciliteiten gebruik maken. Velen van hen komen ook regelmatig weer terug. Gedurende de eerste 25 jaar hebben 15.703 zeelieden (8130 nederlanders en 7573 buitenlanders zijnde 2875 stuurlieden, 11.233 onderofficieren en matrozen en 1595 lichtmatrozen en jongens) in het huis verbleven; bij het 40-jarig jubileum in 1898 totaal 25.286.

In de jaarlijkse opgaven van het aantal zeelieden dat van het huis gebruik maakt, zijn een drietal opvallende zaken waar te nemen die direkt te maken hebben met de economische gang van zaken in de Amsterdamse haven. Zo loopt in de periode 1870-1875 het aantal zeelieden dat van het huis gebruik maakt terug. Dit wordt veroorzaakt doordat steeds meer - grotere - schepen de Amsterdamse haven mijden door haar slechte bereikbaarheid en afmonsteren in Nieuwe Diep, Rotterdam of Vlissingen. De openstelling van de haven van IJmuiden in november 1876 geeft direkt een wezenlijke toename van het aantal schepen in Amsterdam te zien.

Een tweede opvallend feit is, dat na de jaren zeventig, het gemiddelde aantal dagen dat de zeelui in het huis blijven, afneemt. Dit wordt veroorzaakt door de sterke toename van de stoomvaart ten koste van de zeilvaart. Hierdoor nam niet alleen het aantal zeelui af, maar werden meer en meer enkele reizen direkt na elkaar gemaakt met veel minder waldagen daar tussen.

Het derde opvallende punt betreft niet zozeer het Zeemanshuis zelf maar de daaraan sinds 1859 verbonden Zeevaartkundige school. Aan het eind van de jaren zeventig loopt het aantal leerlingen van de school sterk terug. Dit is te wijten aan de malaise in de zeevaart en de vermindering van het aantal schepen in de grote vaart, waardoor de

belangstelling voor het beroep van zeeman sterk afneemt. Volgens opgave van het bestuur is de ontwikkeling van de Nederlandse vloot op de grote vaart over de periode 1859-79 als volgt geweest:

per 31.12.1859 totaal 536 zeilschepen,
per 31.12.1867 totaal 394 zeilschepen,
per 31.12.1878 totaal 140 zeilschepen en 15 stoomschepen en
per 31.12.1879 totaal 114 zeilschepen en 14 stoomschepen.

in totaal een achteruigang van 149.000 ton in 20 jaar.

De exploitatie van het Zeemanshuis diende geheel bekostigd te worden uit het door zeelui betaalde kostgeld (niet kostendekkend), jaarlijkse bijdragen van begunstigers en giften en legaten. Opvallend is, dat bij het 40-jarig jubileum wordt medegedeeld dat in de loop der jaren 475 aandelen à f.100 uit de oorspronkelijk emissie als gift zijn terugontvangen.

Ter financiering van verbeteringen etc. is in april 1871 nog een obligatielening groot f.75.000 à 3% (250 stukken à f.300) uitgegeven. Deze is geheel in Amsterdam geplaatst.

J.E.Wustenhoff

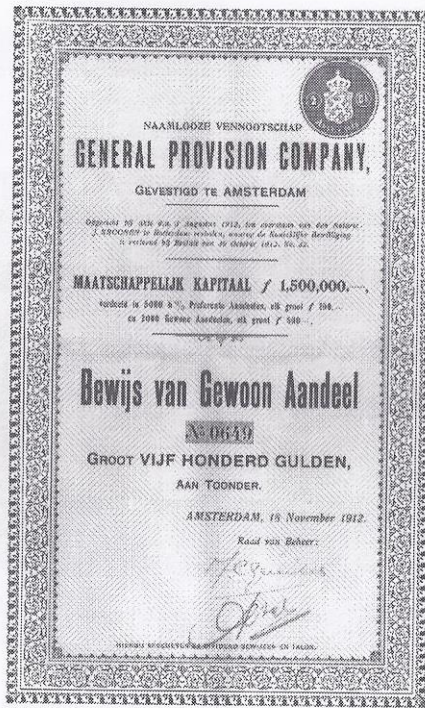
VEILINGNIEUWS.

OUDE EFFECTEN, te groot aanbod steeds moeilijker te plaatsen. Dit was duidelijk merkbaar op de dit jaar gehouden veilingen. Tot voor kort werd meestal ca. 75 tot 90% van de aangeboden kavels daadwerkelijk verkocht. Thans mag men tevreden zijn met een verkooppercentage van ca. 60. Eén van de redenen is o.i. het te grote aantal veilingen en dan met name in Europa. Waren er, toen men bij Stanley Gibbons in London en in Frankfurt bij Freunde Hist. Wertpapieren nu ca. 15 jaar geleden begon met het veilen van Oude Waardepapieren, hooguit 5 à 6 veilingen per jaar, nu is het aantal opgelopen tot wellicht 50. De toename van het aantal verzamelaars heeft hiermede geen gelijke tred gehouden. Vooral papieren die regelmatig op verschillende veilingen worden aangeboden gaan terug. Praktisch alle verzamelaars hebben deze reeds.

NOG NIET EERDER AANGEBODEN en INTERESSANTE PAPIEREN BLIJVEN GEVRAAGD. Dit bleek duidelijk op twee recente veilingen, London en Berlijn.

VEILING LONDEN.

Deze door Michael Veissid georganiseerde veiling (12 juni) was matig bezocht, ca. 35 bezoekers hadden zich verzameld.



OPGERICHT: 3-8-1912 GEVESTIGD: Amsterdam
 RAAD VAN BEHEER: J.C. Gerritsen, A. van der Zijl, W.P. de Vries en
 P. Humfeld.
 DOEL: De import- en exporthandel, het verwerken en fabricceeren der te ver-
 handelen artikelen, het deelnemen in zaken van derden, hetzelfde
 doel beoogende, en alles wat met een en ander in verband staat in
 den meest uitgebreiden zin.
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.500.000,-, verdeeld in 6% preferente
 aandeelen nominaal van f 500,- en 2000 gewone aandeelen aan toonder
 van f 500,-.
 In 1914 werd uitgegeven een 5% obligatieleening van f 300.000,- ver-
 deeld in stukken van f 500,- en f 100,-, geplaatst f 189.000,-.

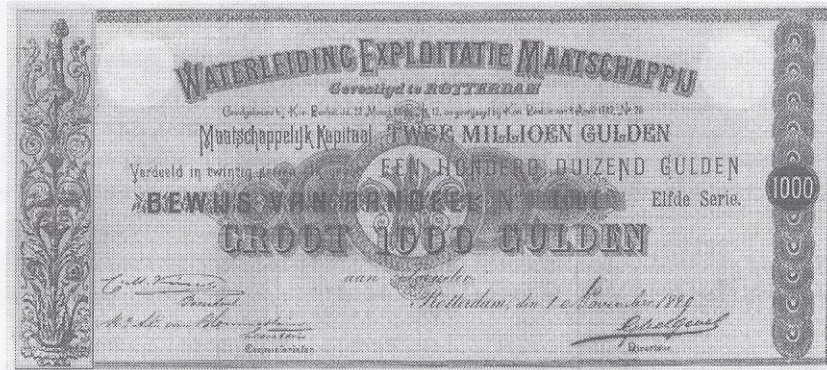
cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0099a	f 500	bruingroen/oker	1000	gew. aand.
NL H 0099b	f 500	blauw/groen	3000	6% pref. aand.
NL H 0099c	f 500	lila/wit		5% obl. leening
NL H 0099d	f 100			5% obl. leening

Ontbonden en in liquidatie getreden in 1918

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam.

Afmeting: 30,5 cm x 19,3 cm gew. aand.
 25,6 cm x 17,4 cm 6% pref. aand.
 25,7 cm x 17,4 cm 5% obl. leening

WATERLEIDING EXPLOITATIE MAATSCHAPPIJ



OPGERICHT: 3-4-1886 GEVESTIGD: Rotterdam
 DIRECTEUR: G. van de Gevel
 COMMISSARISSEN: G.H. Baron Clifford, H.J. Bonn, C.M. Viruly, A.J. van
 Marle, G.W.H. van Tijen, Mr. A.C. van Blommenstein en C.M. van Vessem
 DOEL: Het doen aanleggen, verkrijgen, overdoen en exploiteeren van water-
 leidingen en daarmede in verband, ook het aankopen en verkoopen van
 gronden.
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 2.000.000,-, verdeeld in 20 seriën, ieder
 verdeeld in 100 aandelen op naam of aan toonder van f 1000,-,
 splitsbaar in onderaandelen van f 500,- en f 250,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0100a	f 1000	groen/bruin/zwart		aand. f 1000
NL H 0100b	f 500			aand. f 500
NL H 0100	f 250			aand. f 250

In 1892 opgegaan in de Waterleiding-Maatschappij te Rotterdam
 Druk:

Afmeting:	cm x	cm	aand.	f
	33,5	16,0	cm	f 1000
	cm	x	cm	aand. f 500
	cm	x	cm	aand. f 250



OPGERICHT: 19-7-1909 GEVESTIGD: 's-Gravenhage
 DIRECTEUR: Mr. H. Deen
 COMMISSARISSEN: E. Deen, D.A.J. Kessler, S.F. van Oss en Jhr. Mr. H. de Ranitz.
 DOEL: Het winnen, bereiden, koopen en verkoopen van petroleum of andere delfstoffen en de bijproducten daarvan, het onderzoeken en bewerken van petroleum- of andere delfstofhoudende terreinen, en alles wat met dit bedrijf geacht kan worden in verband te staan.
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.260.000,-, verdeeld in aandelen aan toonder van f 1000,- elk. Winstbewijzen, uitgegeven 1200 stuks

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0101a	f 1000		1260	aandelen
NL H 0101b	-	groen	1200	winstbewijzen

Fusie: besluit der algemeene vergadering van aandeelhouders gehouden op 2 juni 1911 met de Union des Pétroles d'Oklahoma.
 Liquidatie besluit d.d. 14 juli 1912.
 Elk winstbewijs is ingewisseld tegen fr 200 gew. aand. der U.d.P. d'Oklahoma. Op de aandelen is een eerste terugbetaling geschied in Augustus 1913 van 6%.

Druk:
 Afmeting: cm x cm aandelen
 22,1 cm x 16,7 cm winstbewijzen

ALLARD JR.
NEDERLANDSCHE WIJN IMPORT EN EXPORT MIJ., V/H ONDER DE FA. N.



OPGERICHT: 2-12-1897 GEVESTIGD: Geertruidenberg
DIRECTEUR: Norbert Allard Jr.
COMMISSARISSEN: Mr. J.A.A. Bosch, Mr. J.B.W. Baron van Hugenpoth tot den
Beerenclauw en Mr. N.C.M. Smits van Oijen.
DOEL: Handel in wijnen, likeuren, spittualiën en aanverwante artikelen in
den meest uitgebreiden zin.
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 500 aandeelen, op
naam of na volstorting ook aan toonder, van f 1000,-.
cat.nr. nominaal kleur geplaatst soort
NL H 0102 f 1000 bruin/rose/zwart 300 aandeelen
Voorloopige surséance van betaling verleend per 12-11-1901.
Faillissement 18-3-1902.
Druk: Lutkie & Cranenburg, 's-Hertogenbosch
Afmeting: 36,8 cm x 26,3 cm aandeelen

Ondanks het geringe aantal bezoekers werd er toch nog behoorlijk gebo-
den, zowel schriftelijk als uit de zaal.

Zoals gebruikelijk beginnen we met de Nederlandse papieren. De hier
toegepaste veilingprocedure wijkt af van die bij andere veilingen. In
de catalogus worden de geschatte opbrengstprijzen vermeld, de inzet-
prijs ligt hier meestal circa 30% onder.

WEST INDISCHE COMP., een tweetal z.g.n. "Land grants", recht gevend
op stukken grond in de voormalige kolonie Essequibo en Demerary, thans
Brits Guyana, uit 1772: £140 (100), VAN BLAADEREN'S DRIJVENDE SCHEEPS-
BRANDKASTEN, Amsterdam 1916: £16 (20), Expl. Mij "DODA", oud koloniaal
papier, Soerabaya alsmede twee andere dergelijke papieren gingen te-
rug.

Uiteraard was er een groot aanbod van Britse papieren, waarvoor niet
zelden goede prijzen betaald werden. GRAND JUNCTION CANAL My, 1804:
£175, LEEDS & THIRSK RW, 1845: £120, idem uit 1848: £110. Opvallende
prijs voor een aandeel NATIONAL BANK of IRELAND, 1837: £400 (150).

18de eeuw. COMP. REAL de TOLEDO, 1751: £2700 (2950); enigszins tegen-
vallend. het toch bijzonder fraaie papier BANCO NACIONAL de S. CARLOS,
Madrid 1782: £750 (1250). Over het algemeen lagen de Spaanse dekora-
tieve papieren goed in de markt: HISPANO SUIZA, 3de emissie 1905: £170
(175) en "LA SALVADORA", een scheepsverz. mij. uit 1857, bijzonder
fraai papier: £160 (175).

RUSSISCHE PAPIEREN. De min of meer zeldzame stukken lagen goed in de
markt. Ch. de FER de HERBY-KELZY, 1909: £220 (100), CITY of MOSCOW,
4½% loan, 1000 Rbl.: £80 en CITY of ST. PETERSBURG, £1000 loan uit
1903, zeer hoge coupure, £105 (150).

Na afloop van de veiling was er nog een matig bezochte beurs.

VEILING BERLIJN.

Twee weken na London was Berlijn aan de beurt. Het was alweer de zes-
de veiling sedert enige jaren geleden de jonge veilinghouder Michael
Steinke de stap waagde om ook in Berlijn veilingen te organiseren.
Verheugend is het te kunnen konstateren, dat de stap geslaagd is, of-
schoon de omvang niet te vergelijken is met die in Frankfurt.
De lokatie was bijzonder geschikt, de vloer van de Berlijnse effec-
tenbeurs, met gebruik van alle geavanceerde apparatuur zoals beeld-
scherm, koersenbord etc. Het aantal bezoekers viel wat tegen.

Nederlandse kavels, tot onze verassing hiervan toch een aantal.
CASINO 's-HERTOGENBOSCH, kavel met 6 verschillende obligaties: DM.510
(450), beslist niet te duur. CITY of ROTTERDAM, 6% bond \$1000 uit

1924: DM.90 (80), "KESSELS" NED. FABR. van MUZIEKINSTRUMENTEN, Tilburg
 1908, aand. f.1000: DM.120 (60), ook koopje. Kon. Zool. Gen. "NATURA
 ARTIS MAGISTRA", 4% obl. 1928: DM.1000 (850), goede prijs!

"BERLIN über ALLES", zo zou men dit kunnen noemen aan de hand van het
 grote aantal papieren van ondernemingen uit die stad. De stemming
 voor de z.g.n. "IMMOBILIE" was willig te noemen. Act. BAU GES. OSTEND
 1893 : DM.2400 (950), Act. BAU VER. "PASSAGE", 1912: DM.1250, BERLINER
 NEUSTADT, 1873: DM.2200 (1600). ALEXANDERPLATZ, een hotelonderneming,
 1912: DM.400. De grootste sprong maakte wel een Akt. 200 RM uit 1934
 van BERGMANN ELEKTR. WERKE, inzet DM.50 en geveild voor DM.550.

Dit maakt het bezoeken van een veiling zo boeiend, het langdurige en
 spannende gevecht om één kavel.
 Of de gedachte aan eventuele aanspraken op de terreinen van deze voor-
 malige ondernemingen een rol speelt bij de grote belangstelling, is de
 vraag.

18de eeuw. Eveneens stemming verdeeld. Voor het o.i. zeer curieus, in
 Amsterdam uitgegeven papier 4% obl. f.1000 van DIRECTIE MOSKOUER HAN-
 DELS Comp., 1717 werd DM.3000 betaald. Het eveneens in Amsterdam uit-
 gegeven papier obl. 5% f.1000 t.b.v. GEELKOPERFABRIEK te NORRKOPING,
 1781 haalde de inzet van DM.2500 niet. Het is wonderlijk hoeveel oude
 effecten men op veilingen tegenkomt van ondernemingen gefinancierd
 met Hollands geld.

KUNST en OUDE EFFECTEN.

Al eerder hebben wij in deze kolommen hieraan aandacht besteed. Wat in
 Nederland, vanwege de bekende Nederlandse zuinigheid, praktisch niet
 voorkwam, was het illustreren van aandelen door bekende kunstenaars.
 Voor dit soort papieren worden dikwijls forse bedragen neergeteld.
 Vooral papieren met afbeeldingen uit de z.g.n. ART NOUVEAU of JUGEND-
 STIL periode zijn zeer in trek. Hier bijv.: DEUTSCHE UEBERSEEISCHE
 ELEKTR. Ges. uit 1910, afbeelding naar ontwerp van de bekende schil-
 der/tekenaar O. ECKMANN: DM.2650 (2400).

Wij zullen het hierbij laten. Alles bij elkaar bracht de veiling toch
 nog DM.140.000 op, ca. 40% van de kavels ging terug.

L. Rietveld

!!

ZATERDAG 13 november a.s. V.V.O.F.-RUILBEURS, CENTRAAL STATION, AM-
 STERDAM, aanvang 11.00 uur. KOMT ALLEN!!!

Mail-Bid 1993-III, sluitingsdatum 27.10.1993.

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogsteieder volgens veilingssysteem, a.v.: f.1,- t/m f.25,- met f.1,-, van f.25,- t/m f.50,- met f.2,-, van f.50,- t/m f.100,- met f.5,- en boven de f.100,- met f.10,- De hoogsteieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van kostenopgave. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f.2,- plus 15% in rekening gebracht (leden f.2,- + 10%).

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd.

Ten behoeve van onze leden wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens onderstaand schema.

Unc. = als nieuw

EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

W = waardeloos

+ = decoratief ++ = zeer decoratief

Mail-Bid 1993-III.

- | | | | |
|----|---|--|-----|
| 1. | 1 | aand. f.1000 Javasche Bosch-Exploitatie Mij, A'dam 1896 | VF |
| | 1 | aand. f.500 Peudawa Petroleum Mij., A'dam 1912 | F |
| | 1 | aand. f.100 Cultuur Mij. Sambawa, Bandoeng 1914 | VF |
| | 1 | aand. Crediet- en Handelsver. Banda, A'dam 1925 (f.1000,-) | F |
| 2. | 4 | aand. f.100,- Cultuur Mij. Sambawa, Bandoeng 1914 | VF |
| | 2 | aand. f.1000,- Crediet- en Handelsver. Banda, A'dam 1925 | F |
| 3. | 1 | aand. f.1000,- Austro-Nederlandsche Import Mij., A'dam 1892 | VF |
| | 1 | aand. f.1000,- Hypotheekbank voor Amerika, Den Haag 1912 | VF+ |
| 4. | 1 | premie obl. f.15 Hollandsche Grondkredietbank, A'dam 1904 | F |
| | 1 | pandbrief 5% f.1000 Holland Bank, A'dam 1917 | VF |
| | 2 | aand. f.400 Holland Bank, A'dam 1911 | VF |
| 5. | 2 | obl. 6% f.1000 Ned. Indische Houtaankap Mij., R'dam 1917 | VF |
| | 2 | aand. f.500 Het Java Veem, Batavia 1920 | F |
| | 1 | premie obl. Wedloop Societeit Mataram, Djokjakarta 1897 | W |
| 6. | 1 | obl. 5% f.500 Grand Hotel Preanger, Bandoeng 1935 | VF |
| | 2 | obl. 4½% f.500 Hotel des Indes, Batavia 1937 | VF |
| 7. | 2 | aand. f.100 Mijnbouw Mij. Boeton, Den Haag 1934 | VF |
| | 1 | restant bew. Banjoewangi Thee en Rubber Cultuur Mij, A'dam 1952 | VF |
| | 1 | winstaannd. Suikercultuur Mij., A'dam 1909 | W |
| | 1 | aand. f.1000 Gemeenschappelijk Bezit van West-Indische Cultuurondernemingen, Den Haag 1927 | F |
| | 1 | aand. f.1000 Sumatra Koffie- en Rubbercultuur Mij. De Westkust, A'dam 1925 | F |
| | 1 | aand. f.1000 Rotterdam-Tapanoeli Cultuur Mij., R'dam 1916 | VF |
| 8. | | idem als kavel 7 | |
| 9. | 1 | aand. f.100 Mijnbouw Mij. Boeton, Den Haag 1934 | VF |
| | 1 | aand. f.1000 Rotterdam-Tapanoeli Cultuur Mij., R'dam 1916 | VF |

- 1 aand. f.1000 Lanbouw Mij. Soekokerto-Adjong, R'dam 1897 F
 1 aand. Mij. tot Expl. der Cultuurondernemingen E. Moormann & Co., A'dam 1921 VF
 1 aand. f.500 Assam Thee Ondern. Bodjong Terong, A'dam 1911 VF
 10. 2 aand. Allan & Co's Kon. Ned. fabr. van Meubelen en Spoorwegmateriaal, R'dam 1947 1xVF, 1xF
 11. idem als kavel 10
 12. 5 aand. f.50 Mij. tot Zoutwinning op het Eiland St. Maarten, A'dam 1859 W
 5 premie obl. f.15 Hollandsche Grondkredietbank, A'dam 1904 F
 13. 1 aand. f.400 Nederlandsch-Indische Escompto Mij, Batavia '35 VF
 1 aand. f.100 Ned. Indische Escompto Mij. Batavia 1935 VF
 1 aand. f.400 Escomptobank, Djakarta 1951 VF
 1 aand. f.100 Escomptobank, Djakarta 1951 VF
 14. 1 winstaand. Suikerfabriek Poerwokerto, A'dam 1892 VF
 1 pref. aand. f.500 Suikerfabr. Poerwokerto, A'dam 1895 VF
 1 winstaand. Suikeronderneming Poerworedjo, A'dam 1908 F
 1 aand. f.100 Mijnbouw Mij. Simau, Batavia 1907 VF
 1 winstaand. Exploratie Syndicaat Pagueat, A'dam 1898 EF
 1 pref. aand. f.500 Mijnbouw Mij. Bwool, A'dam 1898 VF
 15. 1 aand. f.250 Ned. Mij. van Landontginning en Landbouw in Minnesota "Minnesota-Land-Company", Den Haag 1873 F
 16. 2 winstbew. Nationale Hotel Mij., A'dam 1923 VF
 2 optiebew. Unilever N.V., R'dam 1937 VF
 17. 1 aand. f.500 Noord-Zuid-Hollandsche Tramweg Mij., A'dam 1909 VF
 1 aand. Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij., R'dam 1875 VF

Opbrengstlijst Mail-Bid 1993-II.

<u>kavel</u>	<u>opbrengst</u>	<u>kavel</u>	<u>opbrengst</u>	<u>kavel</u>	<u>opbrengst</u>
1	f. 25,-	14	f. 12,-	26	f. 11,-
2	" 17,-	15	" 6,-	27	" 11,-
3	" 17,-	16	" 27,-	28	" 16,-
4	" 80,-	17	" 6,-	29	" 11,-
5	" 27,-	18	" 12,-	30	" 36,-
6	" 70,-	19	" 10,-	31	" 37,-
7	" 32,-	20	" 11,-	32	" 32,-
8	" 30,-	21	" 20,-*	33	" 37,-
9	" 27,-	22	" 11,-	34	" 37,-
10	" 37,-	23	" 7,-	35	" 16,-
11	" 27,-	24	" 16,-	36	" 32,-
12	" 55,-	25	" 27,-	37	" 27,-
13	" 17,-				

VVOF-Ruilbeurs 11 september 1993.

Op 11 september j.l. vond in het Centraal Station te Amsterdam de eerste VVOF-ruilbeurs van het seizoen 1993/94 plaats. De bijeenkomst was goed bezocht - ca. 25 leden, waaronder uit Duitsland - en zeer geanimeerd. Hopelijk zal op de komende ruilbeurs - op 13 november a.s., wederom in het Centraal Station - deze trend gekontinueerd worden.

HISTORISCHE WAARDEPAPIEREN

Taxatie voor successie, verdeling, veilingen en verzekeringen.
Krachtens Art. 275 Wetb. van Koophandel.

W. Schenau, Beëdigd Taxateur (HWP) en Veilinghouder
Hoofdstraat 35, NL-8162 AB Epe
Tel. 05780-13969 – Fax 05780-21661

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema u verzamelt.
Ik stuur u gratis mijn prijslijst.

Mevr. A. N. Briggeman-v. d. Schelde
Kantelenweg 70, 3223 RD Oostvoorne, Telefoon 01815-5036

V.V.O.F.-RUILBEURS

Zaterdag 13 november 1993.
Zalencentrum Amsterdam C.S. vanaf 11.00 uur

KOMT ALLEN

Advertentietarieven MEDEDELINGENBLAD V.V.O.F.

f 100,- voor 1/1 pagina

f 50,- voor 1/2 pagina

f 25,- voor 1/4 pagina

RECHT van EENDENKOOI - STICHTING EENDENKOOI BREUKELERVEEN.

Het Recht van Eendenkooi is het zakelijk recht om op een bepaald stuk grond en water vogels, in het bijzonder eenden, te vangen m.b.v. een daartoe ingericht toestel. Di recht was oorspronkelijk voorbehouden aan degene die het recht van vogelarij had, dat is het recht om m.b.v. vogels andere vogels te vangen. Reeds uit het midden van de 16de eeuw zijn processen hierover bekend. Ook in handen van niet-ambachtsheren kwam het recht voor, niet als heerlijk recht maar krachtens een ootrooi van de gewestelijke overheid.

De eigenaar van het recht van eendenkooi had het uitsluitende recht tot de eendenjacht ter plaatse. Het jagen in de buurt van eendenkooien werd dan ook verboden. Daar eenden zich alleen laten vangen wanneer het volkomen rustig is, werd de bescherming rond de kooi uitgeberid en werd niet alleen een jachtverbod maar een verbod tot het maken van elk lawaai binnen een bepaalde straal ingesteld. In Utrecht gold een straal van 200 roeden (= 753 meter).

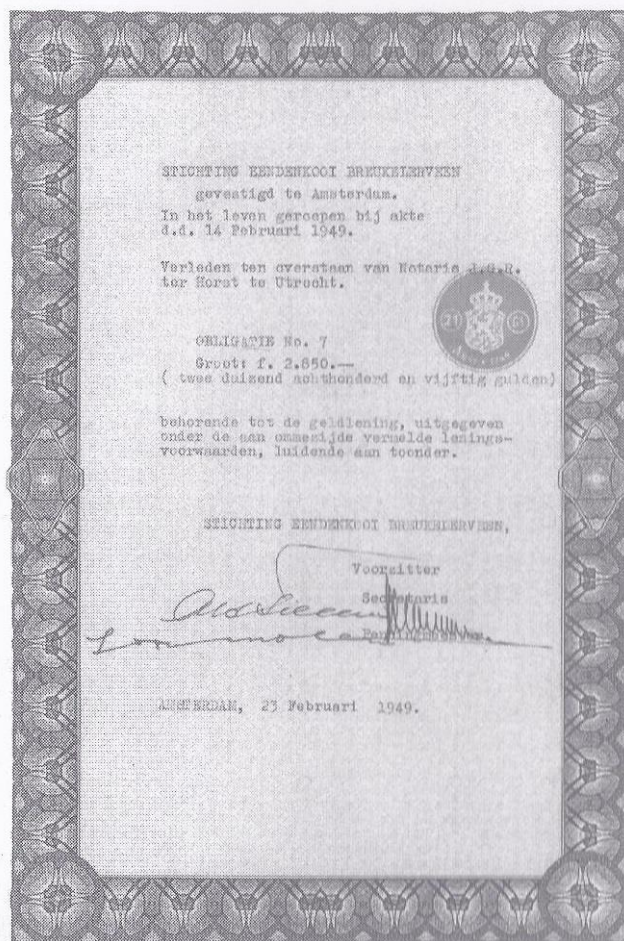
Aangezien het recht van eendenkooi geen heerlijk recht was, is het in de Napoleontische tijd blijven bestaan. In de jachtwetgeving van Lodewijk Napoleon (1807) is het dan ook opgenomen.

Ook in latere jachtwetten is het recht van eendenkooi blijven bestaan. Wel zijn allerlei beperkende bepalingen inzake begin- en einddatum van de jacht, verplichte jachtakte etc. opgenomen. In 1978, er waren toen nog 139 geregistreerde eendenkooien in Nederland, is bepaald dat ieder die door middel van een geregeistreerde eendenkooi waterwild heeft gevangen, verplicht is dit onverwijld in vrijheid te stellen, tenzij het terstond na het vangen wordt gedood. Door deze bepaling wilde men een einde maken aan de handel in levende eenden. De exploitatie van een groot aantal kooien werd hierdoor ernstig geschaad.*)

In 1949 was het voor een 7-tal particulieren kennelijk toch nog aantrekkelijk om een voor die tijd groot bedrag van f.2850,- uit te trekken voor een obligatie in de Stichting Eendenkooi Breukelerveen. De totale lening van de stichting bedroeg f.19.950,- verdeeld in 7 obligaties van f.2850,-.

J.E. Wustenhoff

*) Het bovenstaande is grotendeels overgenomen uit: F.C.J. Ketelaar, Oude zakelijke rechten.



BESTUUR

J. E. Wustenhoff	Voorzitter
J. C. H. Stoop	Secretaris
J. H. B. Visker	Mail-Bid
J. J. Jansen	Penningmeester
P. E. Baas	Katalogus

