



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Zestiende jaargang nr. 1

maart 1994

INHOUD

BLZ.

Jaarvergadering	3
Zuid-Amerikalijn	5
Dag van het Oude Aandeel	7
Cataloguspagina's	
Meubelen-Engroshandel voorheen Gebr. de Jongh	103
Dr. van Eeden's Electriche Bakkerij "Walden"	104
Nederlandsch-Zuid-Amerikaansche Handelmaatschappij	105
Maatschappij "Nieuw Utrecht"	106
Eerste Nederlandsche Oude Effecten Antiquariaat	13
Opbrengstlijst Mail-Bid 1993 - IV	14
Mail-Bid 1994 - I	14

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020-6953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 35,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Bankgiro nr. 42.10.19.689

Postgiro nr. 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1994

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

JAARVERGADERING.

De jaarvergadering van de Vereniging zal worden gehouden op zaterdag 16 april 1994 in het Zalencentrum Stationsrestaurant AMSTERDAM C.S. De vergadering zal om 11.00 uur stipt beginnen; na afloop worden een ruilbeurs en een kleine veiling georganiseerd.

De agenda voor de vergadering luidt als volgt:

1. Opening
2. Binnengekomen stukken.
3. Notulen vorige vergadering (zie Mededelingenblad juni 1993).
4. Jaarverslag van de sekretaris.
5. Financieel verslag van de penningmeester.
6. Verklaring kascommissie en décharge.
7. Begroting.
8. Samenstelling nieuwe kascommissie.
9. Samenstelling bestuur.
10. Rondvraag.
11. Sluiting.

OPROEP.

Zowel de sekretaris als de redakteur stellen per 16 april hun functie ter beschikking, beiden zijn niet herkiesbaar. Voor de continuïteit van de vereniging is het uiteraard van het grootste belang dat deze twee functies weer ingevuld worden. Uw kandidaatsstelling zullen wij dan ook ten zeerste op prijs stellen. Mocht U vooraf inlichtingen over de functies willen hebben dan kunt U contact opnemen met de voorzitter, telefoon 02946-1874.

Voor de redakteur zal het een groot voordeel zijn indien hij in het bezit is van een DOS-computer en overweg kan met Word Perfect.

TOELICHTING OP DE JAARCIJFERS EN BEGROTING (zie volgende pagina).

De post Beleggingen bestaat uit nominaal f.10.000,- 7,75% bankbrieven ABN-AMRO Bank 1989/1995 en wordt ondanks dat de beurskoers per 31.12.1993 104,95 bedroeg traditioneel tegen 100% op de balans gewaardeerd.

De reserve is nog altijd bestemd voor een door de V.V.O.F. uit te geven catalogus Nederland.

De Lasten- en Baten-rekening moeten wij helaas met een negatief saldo van f.1.535,07 afsluiten, dit bedrag wordt van de reserve afgeboekt. Het negatieve resultaat is ondermeer terug te vinden in de hogere bankkosten en vooral in een relatief grote achterstand van contributiebetalingen. Door chronisch tijdgebrek is er in 1993 geen gelegenheid geweest om behalve de normale nota voor de contributie ook nog een herinnering voor de circa 40 vergeetachtige leden te sturen. Leden die hun contributie 1993 nog niet hebben betaald, verzoeken wij dan ook dringend dit per omgaande alsnog te doen. Bij te lange achterstand loopt U het risico geroeyeerd te worden.

FINANCIËEL VERSLAG 1993.

BALANS PER 31-12-1993

	<u>1993</u>	<u>1992</u>		<u>1993</u>	<u>1992</u>
Bank en Giro	5.509,87	7.303,47	Vooruitontv.		
Effectenalbums	1.040,--	1.320,--	contrib.	200,--	600,--
Boeken & Cat.	110,--	110,--	Periodiek te		
Beleggingen	10.000,--	10.000,--	betalen	1.521,70	1.516,93
Mail-Bid te			Mail-Bid te		
ontvangen	140,50	53,--	betalen	--,--	55,80
			Reserve	15.078,67	16.613,74
	<u>16.800,37</u>	<u>18.786,47</u>		<u>16.800,37</u>	<u>18.786,47</u>
	=====	=====		=====	=====

LASTEN EN BATEN REKENING

<u>LASTEN</u>		<u>BATEN</u>			
Periodiek	6.721,30	6.332,47	Contributies	6.450,--	8.820,--
Onkosten	1.949,07	1.503,85	Rente	530,05	742,77
Ruilbeurzen	712,50	711,60	Mail-Bid	705,75	750,45
Saldo naar	--,--	2.429,30	Eff.Albums	162,--	140,--
Reserve			Saldo van		
			Reserve	1.535,07	--,--
			Bijz. bate	--,--	524,--
	<u>9.382,87</u>	<u>10.977,22</u>		<u>9.382,87</u>	<u>10.977,22</u>
	=====	=====		=====	=====

BEGROTING 1994

<u>LASTEN</u>		<u>BATEN</u>	
Periodiek	6.700,--	Contributies	7.900,--
Onkosten	1.900,--	Verkoop materiaal	150,--
Ruilbeurzen	900,--	Rente	750,--
		Mail-Bid	700,--
	<u>9.500,--</u>		<u>9.500,--</u>
	=====		=====

ZUID-AMERIKALIJN te AMSTERDAM.

Als gevolg van de opening van het Panamakanaal en de toenemende economische groei van de grote Zuid-Amerikaanse landen Argentinië en Brazilië, ontstond meer en meer de behoefte aan een geregelde scheepvaartverbinding onder Nederlandse vlag met Zuid-Amerika.

In 1899 wordt daarom door een aantal vooraanstaande Nederlanders uit scheepvaart-, handels- en bankkringen de Zuid-Amerikalijn (Z.A.L.) opgericht. Het geplaatste aandelenkapitaal van de onderneming bedraagt f.2 miljoen.

Begin 1901 wordt de vrachtlijndienst op Argentinië officieel gestart met afvaarten uit Amsterdam en Duinkerken.

De financiële resultaten van de Z.A.L. zijn van het begin af aan tegenvallend geweest. Tengevolge van een overschot aan vrachtruimte waren de vrachtprijzen laag en daarbovenop kwam nog dat door het uitbreken van mond- en klauwzeer in Argentinië de meeste Europese havens gesloten werden voor Argentijns vlees, een belangrijk export artikel. Het gevolg was dat jaarlijks een verlies werd geleden. Het gecumuleerde verlies van de maatschappij over de eerste vijf jaar (1901-1905) bedroeg f.654.700.

Tot de oprichting van de Z.A.L. was de vrachtvaart op Zuid-Amerika voor een belangrijk deel in handen van een syndicaat onder leiding van de Hamburg-Amerika Lijn. Vanaf het begin heeft het syndicaat getracht de Z.A.L. ertoe te bewegen zich bij haar aan te sluiten. De Z.A.L. heeft dit echter steeds geweigerd omdat zij zelfstandig wilde blijven en er niets voor voelde om onder de invloed van de Hamburg-Amerika Lijn te komen.

Nadat alle door het syndicaat geïnitieerde onderhandelingen op niets zijn uitgelopen, heeft de Hamburg-Amerika Lijn, via de Amsterdamsche Bank (een oorspronkelijk grotendeels met Duits kapitaal gefinancierde onderneming) getracht de Z.A.L. over te nemen door middel van een bod van 60% op 51% van de aandelen. Voornamelijk dankzij de Nederlandsche Handel Maatschappij werd deze overval afgewend.

Pas in 1904, als uit de resultaten blijkt dat zelfstandig voortbestaan onzeker wordt, neemt de Z.A.L. van haar kant het initiatief om zich alsnog bij het syndicaat aan te sluiten, dan wordt dit echter geweigerd.

Inmiddels was een "Comité tot reorganisatie der Zuid-Amerikalijn", bestaande uit de heren C.J.K. van Aalst, R. van Hasselt, E. Heldring, jhr L.P.D. Op ten Noort, C.A. den Tex, B. Nierstrasz en J. Wilmink, opgericht. Dit comité was in onderhandeling gegaan met de regering over overheidssteun waartegenover het zich verbond tot een geregelde dienst tussen Amsterdam of Rotterdam naar Argentinië en Brazilië. Op 28 november 1907 wordt door de Eerste Kamer het wetsontwerp goedgekeurd waarin ten behoeve van een stoomvaartverbinding tussen Nederland en Brazilië en Argentinië een subsidie van totaal f.3 miljoen wordt toegekend (f.0,3 miljoen per jaar gedurende de eerste 5 jaar, f.0,2 miljoen per jaar gedurende de tweede 5 jaar en f.0,1 miljoen p.j. gedurende de derde 5 jaar). De rechten en verplichtingen voortvloeiend uit de overeenkomst

tussen het Comité en de Staat worden geheel en zonder enig voorbehoud overgedragen aan een nieuw daarvoor opgerichte onderneming, de N.V. Koninklijke Hollandsche Lloyd. De activa van de Z.A.L. worden door de Lloyd overgenomen voor f.1,2 miljoen in aandelen.

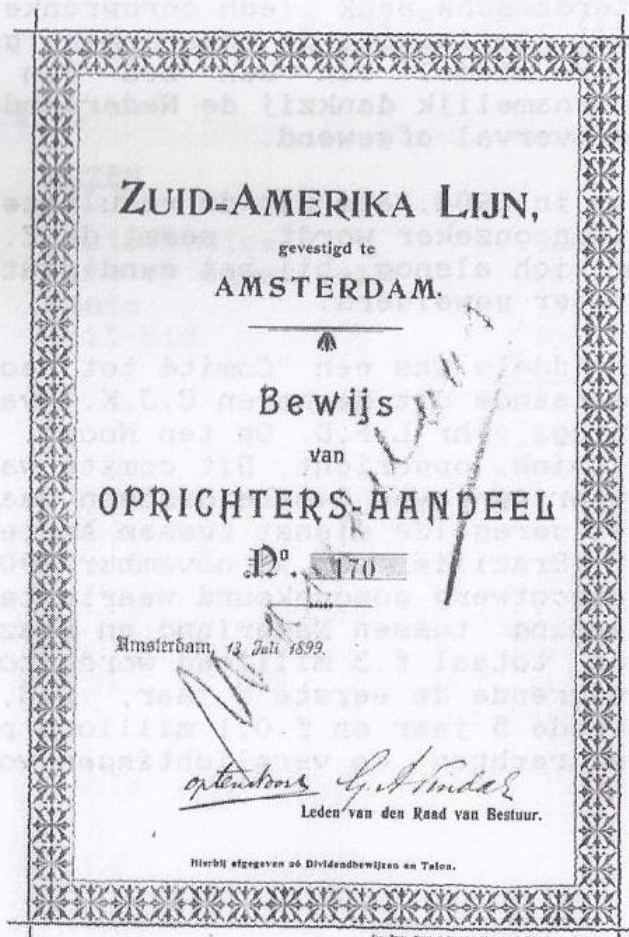
Krap 8 jaar na haar oprichting is de Z.A.L. daarmee aan het einde van haar bestaan gekomen.

Schepen die onder de Z.A.L.-vlag hebben gevaren zijn: Amstelland (5400 ton), Zaanland (5400 ton), Rijnland (5400 ton), Delfland (4300 ton), Eemland (3770 ton) en Maasland (4300 ton).

J.E. Wustenhoff

Bronnen: AMSTERDAM 1876-1914. Economisch herstel, ruimtelijke expansie en de veranderende ordening van het stedelijk grondgebruik. M.F. Wagenaar, 1990. Amsterdamse Historische Reeks No.16.

GEMEENTE ARCHIEF AMSTERDAM, Collectie Hartkamp.



"DAG van het OUDE AANDEEL". VEILING en BEURS, Amsterdam 07.03.1994

DE "DAG van het OUDE AANDEEL", voor de 4de keer ditmaal, is inmiddels traditie geworden. Zowel de veiling als de daarop aansluitende beurs trokken veel belangstelling, o.a. uit Duitsland, België, Frankrijk, Engeland, Luxemburg en Zwitserland. De opzet was ditmaal omvangrijker dan de vorige keren. Praktisch het gehele zalencentrum van het Amsterdamse C.S. was in gebruik. Ook de pers was goed vertegenwoordigd en meerdere dag- en weekbladen hadden, evenals de radio, vooraf al aandacht aan het evenement besteed.

De rijk geïllustreerde catalogus vermeldde bijna 500 kavels. Nog niet eerder aangeboden papieren, ondervonden veel belangstelling. Enige prijzen:

PARIS TRANSPORT-AUTOMOBILES: f.50,-; "MARGIB", betrekkelijk onbekend Frans autumerk, 1927: f.50,-. Pakket met 15 verschillende luchtvaart papieren: f.75,-, koopje. Pakket met 8 verschillende luchtvaart papieren, o.a. KLM, AIR HOLLAND e.d.: f.110,- (f.50). Boven deze prijzen komen nog de veilingkosten van 15% en de BTW daarover.

Voor het overige viel deze sector wat tegen, nogal wat kavels gingen terug.

BANKEN/VERZEKERINGEN. Hiervoor was veel belangstelling met oplopende prijzen en praktisch alles ver boven de inzet: ALG. GRONINGER SCHEEPHYP.BANK, 1903: f.75,-; AMSTERDAMSCHER HANDELSBANK, 1917 f.48,- (40); HOLL. BANK UNIE, opr. bewijs 1952, zeldzaam papier: f.100,- (50); SLAVENBURG & CO., Schiedam 1921: f.120,-. Voor het prachtige papier NED. TRUST/ADMIN. BANK, Den Haag 1914: f.750,-, zeer hoge prijs doch ten volle waard.

Het curieuze papier ROTTERD. HANDEL & LANDBOUW BANK, premie-obl. 1920, een instelling omringd met de geur van zwendel, bracht f.80,- (50) op.

Bij de buitenlandse banken viel op het fraaie Belgische papier BANQUE d'ETUDES l'AFRICAINNE, 1898: f.110,- (100), het niet minder mooie BANQUE INDUSTRIELLE de CHINE, 1898: f.90,- en LA BANQUE des ETATS UNIS, Paris 1859, ondertekend door Rothschild, f.250,-. Het in Jugendstil uitgevoerde Bulgaarse papier BANQUE DANUBIENNE etc. 1917: f.300,-; COMP. d'ASSURANCE MARITIME, Anvers 1821, in BB nr.7 uitvoerig beschreven: f.1250,-. Mooie prijs.

DRANKEN/GENOTSMIDDELEN/CASINO'S. COCA COLA, specimen: f.150,-, DRACHENQUELLE (exploiteerde mineraalwaterbron in Bad Honnef), aand f.250, Rotterdam 1918: f.65,-; HEINEKEN'S NED. IND. BIERBROUWERIJ MIJ., Amsterdam 1949: f.230,- (150).

Tabaksondernemingen blijven gevraagd, bijv.: LANGKAT TABAK, opr. bewijs 1898: f.65,-; WEINTHAL & CO. 1942, aand. f.1000, Rotterdam 1942: f.95,- (60). Een topprijs was weggelegd voor DANZIGER TABAK MONOPOL, zert. 10 akt. 1928: f.300,- (200).

Het aand. f.200 CASINO s'HERTOGENBOSCH, 1879 haalde de inzet van f.150,- ditmaal niet.

GAS/OLIE/ENERGIE. Aand. f1000 KON. NED. PETR. 1911: f.150,-, kavel

met 3 cert. (Amerikaanse uitgifte): f.80,- (40). Het zeldzame papier SLIEDRECHTSCHHE GASFABRIEK, aand. f.25 uit 1871: f.120,-, o.i. een zeer bescheiden prijs.

CONFEDERATE STATES of AMERICA. Opvallend dit keer de geringe belangstelling, praktisch alles terug Daarentegen nogal wat belangstelling voor USA railways: LAKE ONTARIO SHORE RR, 1871: f.100,-; MARIETTA 7 CINCINNATI RR, 1864: f.70,-; WORCHESTER RR, 1876: f.120.

SCHEEPVAART etc.: goed in demarkt. AMSTEL JACHTHAVEN, a'dam 1886: f.120 (95); Zeilver. HET Y, 1919: f.85,- (55); ZEEMANSHUIS, A'dam 1854: f.95,-; SCHEEPSWERF WELGELEGEN, aand. f.10.000, Harlingen 1942, nog nimmer eerder aangeboden: f.150,- (90). Wm. H. MULLER & Co., Spec. obl., R'dam 1901: f.50,- en ALG. SCHEEPVAART MIJ. FLEVO Lemmer 1917, opr. bewijs & aand.: f.120,-. Bij de buitenlandse scheepvaart mijen viel op de z.g.n. "evergreen" COMP. des INSTALLATIONS MARITIMES de BRUGES (ook wel de Rubens onder de oude aandelen genoemd), act. priv. 1904: f.300,- en COMP. MARITIME de la SEINE, Paris 1899: f.60,- (50). Een topper was CONSTRUCTION PORT de VARNA, een bijzonder fraai Bulgaars papier, Sofia 1899: f.1200.

SPOOR- en TRAMWEGEN: willige stemming.

NED. RHIJNSPOORWEG, Utrecht 1866: f.110,- (90); NOORD BRABANTSCH DUITSCHE SPOORWEG MIJ. BOXTEL-WESEL, aand. f.250 Rotterdam 1869: f.300,- (250); NED. LOCAAL SP[OORWEG MIJ., het z.g.n. baronnen lijntje, opr. bewijs Apeldoorn 1880: f.150,- (120) en NOORD FRIESE LOCAAL SPOORW., aand. f.1000 Leeuwarden 1899: f.100,- (80).

Bij de buitenlandse maatschappijen o.a.: AUSSIG-TEPLITZER EISENB. 1874: f.260,- (175). Veel belangstelling voor BAGDAD BAHN, obl. 500 Fr. Constantinopel 1909: f.340,- (100).

RUSSISCHE SPOORWEGEN in hausse-stemming, dit althans voor de wat zeldzamere stukken. Ongekend hoge prijzen voor: KURSK-CHARKOW-AZOW obl. £500, 1888: f.575,- (120); MORSCHANSK-SYSRAN, akt. 1250 Rbl. 1874: f.450,- (100) en SUD-WEST. EISENB. DIV. akt. 1881: f.300,- (100). Laat nu niet iedereen gaan denken dat alle Russische spoorweg stukken kapitalen waard zijn, niets is minder waar.

GOLF/TENNIS. GOLF KLUB DARMSTADT, Ant. Sch. 500 M. 1912. Vele Duitse belangstellenden waren uitsluitend voor dit papier naar Amsterdam gekomen. Zij boden zo tegen elkaar op dat de prijs opgejaagd werd naar f.1100,- (575). HILV. LAWN TENNIS CLUB (bekend van het Melkhuisje tournoi): f.150,-.

Bij de sector Nederland diversen viel op: Opr.aand. WONINGBOUW, 'S-GRAVENHAGE 1921, DE Z.G.N. MONDRIAAN bij de Ned. aandelen. De opvallende tekening is in de stijl van Piet Mondriaan. Deze associatie doet wonderen (Mondriaan jaar): f.170,- (120), tot voor kort te koop voor ca. f.50. Een ander curieus papier: NED. PANOPTICUM, opr. aand. Amsterdam 1881: f.200,- (175).

Wij zullen besluiten met de 18de eeuw. BANCO SAN CARLOS, 1782, een prachtig Spaans bankenpapier: f.1600,- (1200); KEIJZERLIJCKE IND. COMP., optiebwijs Antwerpen 1731 (het oudste optiebwijs ter we-

met 3 cert. (Amerikaanse uitgifte): f.80,- (40). Het zeldzame papier SLIEDRECHTSCH GASFABRIEK, aand. f.25 uit 1871: f.120,-, o.i. een zeer bescheiden prijs.

CONFEDERATE STATES of AMERICA. Opvallend dit keer de geringe belangstelling, praktisch alles terug Daarentegen nogal wat belangstelling voor USA railways: LAKE ONTARIO SHORE RR, 1871: f.100,-; MARIETTA 7 CINCINNATI RR, 1864: f.70,-; WORCHESTER RR, 1876: f.120.

SCHEEPVAART etc.: goed in demarkt. AMSTEL JACHTHAVEN, a'dam 1886: f.120 (95); Zeilver. HET Y, 1919: f.85,- (55); ZEEMANSHUIS, A'dam 1854: f.95,-; SCHEEPSWERF WELGELEGEN, aand. f.10.000, Harlingen 1942, nog nimmer eerder aangeboden: f.150,- (90). Wm. H. MULLER & Co., Spec. obl., R'dam 1901: f.50,- en ALG. SCHEEPVAART MIJ. FLEVO Lemmer 1917, opr. bewijs & aand.: f.120,-. Bij de buitenlandse scheepvaart mijen viel op de z.g.n. "evergreen" COMP. des INSTALLATIONS MARITIMES de BRUGES (ook wel de Rubens onder de oude aandelen genoemd), act. priv. 1904: f.300,- en COMP. MARITIME de la SEINE, Paris 1899: f.60,- (50). Een topper was CONSTRUCTION PORT de VARNA, een bijzonder fraai Bulgaars papier, Sofia 1899: f.1200.

SPOOR- en TRAMWEGEN: willige stemming.

NED. RHIJNSPOORWEG, Utrecht 1866: f.110,- (90); NOORD BRABANTSCH DUITSCHE SPOORWEG MIJ. BOXTEL-WESEL, aand. f.250 Rotterdam 1869: f.300,- (250); NED. LOCAAL SP[OORWEG MIJ., het z.g.n. baronnen lijntje, opr. bewijs Apeldoorn 1880: f.150,- (120) en NOORD FRIESE LOCAAL SPOORW., aand. f.1000 Leeuwarden 1899: f.100,- (80).

Bij de buitenlandse maatschappijen o.a.: AUSSIG-TEPLITZER EISENB. 1874: f.260,- (175). Veel belangstelling voor BAGDAD BAHN, obl. 500 Fr. Constantinopel 1909: f.340,- (100).

RUSSISCHE SPOORWEGEN in hausse-stemming, dit althans voor de wat zeldzamere stukken. Ongekend hoge prijzen voor: KURSK-CHARKOW-AZOW obl. £500, 1888: f.575,- (120); MORSCHANSK-SYSRAN, akt. 1250 Rbl. 1874: f.450,- (100) en SUD-WEST. EISENBahn, div. akt. 1881: f.300,- (100). Laat nu niet iedereen gaan denken dat alle Russische spoorweg stukken kapitalen waard zijn, niets is minder waar.

GOLF/TENNIS. GOLF KLUB DARMSTADT, Ant. Sch. 500 M. 1912. Vele Duitse belangstellenden waren uitsluitend voor dit papier naar Amsterdam gekomen. Zij boden zo tegen elkaar op dat de prijs opgejaagd werd naar f.1100,- (575). HILV. LAWN TENNIS CLUB (bekend van het Melkhuisje tournoi): f.150,-.

Bij de sector Nederland diversen viel op: Opr.aand. WONINGBOUW, 'S-GRAVENHAGE 1921, DE Z.G.N. MONDRIAAN bij de Ned. aandelen. De opvallende tekening is in de stijl van Piet Mondriaan. Deze associatie doet wonderen (Mondriaan jaar): f.170,- (120), tot voor kort te koop voor ca. f.50. Een ander curieus papier: NED. PANOPTICUM, opr. aand. Amsterdam 1881: f.200,- (175).

Wij zullen besluiten met de 18de eeuw. BANCO SAN CARLOS, 1782, een prachtig Spaans bankenpapier: f.1600,- (1200); KEIJZERLIJCKE IND. COMP., optiebwijs Antwerpen 1731 (het oudste optiebwijs ter we-



OPGERICHT: 4-12-1903 GEVESTIGD: Amsterdam
DIRECTEUREN: J. de Jongh en H. de Jongh
COMMISSARISSSEN: W.F. Hesselink en J.G.T. Broekmeijer
DOEL: De engroshandel van allerlei soort meubelen en aanverwante artikelen,
hetzij voor eigen rekening der vennootschap, hetzij in commissie, en
het waarnemen van agenturen in meubelen en aanverwante artikelen.
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 50.000,-, verdeeld in 50 aandelen op naam
van f 1000,-.
Oprichtersaandeel: Uitgegeven is één oprichtersaandeel.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0103a	f. 1000	zwart/wit	42	aandelen
NL H 0103b	-		1	opr. aandeel

In liquidatie getreden in 1908
Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam
Afmeting: 23,6 cm x 15,3 cm aandelen
 cm x cm opr. aand.



OPGERICHT: 8-12-1911

GEVESTIGD: Bussum

DIRECTEUR: K. van 't Veer

COMMISSARISSSEN: Dr. F.W. van Eeden, Mr. J.M. Jolles, H.W. Moerman, Ph. van Nierop, J.G. Roering Warmolts en H.C.A. Elink Schuurman

DOEL: Het Exploiteeren der tot dusverre door Dr. F.W. van Eeden gedreven electriche bakkerij "Walden" en het uitoefenen van het bakkersbedrijf in den meest uitgebreiden zin des woords, met inbegrip van het koopen, verwerken en verkoopen der daartoe behoorende grondstoffen en producten.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 120.000,-, verdeeld in aandeelen aan toonder van f 500,-. In 1914 is het MK teruggebracht tot f 30.000,-, verdeeld in 300 gew. aandeelen en 300 5% pref. aandeelen.

Cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0104a	f 500	zwart/wit	42	aandeelen
NL H 0104b	f 50		140	5% pref. aand.

In liquidatie getreden 1915

Druk:

Afmeting: 34,8 cm x 21,6 cm aandeelen
 cm x cm 5% pref. aand.



OPGERICHT: 30-6-1888 GEVESTIGD: Amsterdam
 DIRECTEUR: Theodor Schröder
 COMMISSARISSEN: Mr. J.D. Veegens, J.V. Wierdsma en M.J. van de Waal
 DOEL: Het drijven van handel voornamelijk op Zuid-Amerika, in het bijzonder op de Argentijnsche Republiek, zoowel voor eigen rekening als in commissie; zoomede alles wat daaraan bevorderlijk kan zijn.
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 5 seriën: A t/m E. Iedere serie bestaat uit 100 aandeelen aan toonder van f 1000,-. Uitgegeven zijn 50 oprichtersbewijzen

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0105a	f 1000	groen/zwart	220	aandeelen
NL H 0105b	-	-	50	opr. aand.

Besluit tot liquidatie genomen in de algm. verg. d.d. 25-7-1894

Druk: Typ. Th. A. van Zeggelen, Amsterdam

Afmeting: 25,2 cm x 17,0 cm aandeelen
 cm x cm opr. bew.

NIEUW-UTRECHT
 MAATSCHAPPIJ, tot het verkrijgen, stichten, exploiteeren en weder van de hand zetten
 van in Nederland liggende Onroerende Goederen



OPGERICHT: 3-6-1898 GEVESTIGD: Utrecht
 DIRECTEUR: P.J. Schendstok
 COMMISSARISSEN: W.N. Pronk en C. van Dijk
 DOEL: Het verkrijgen, stichten, exploiteeren en weder van de hand zetten
 van in Nederland liggende onroerende goederen
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 50.000,-, verdeeld in 200 aandeelen aan
 toonder van f 250,-.
 In 1905 is het MK verhoogd naar f 110.000,-, verdeeld in 200 aandeelen
 aan toonder van f 250,- en 240 4½% pref. aandeelen van f 250,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 106a	f 250	zwart/wit		aandeelen
NL H 106b	f 250			4½% pref. aand.

In liquidatie getreden 1910.

Druk: Typ. Blikman & Sartorius, Amsterdam

Afmeting: 32,6 cm x 21,0 cm aandeelen
 cm x cm 4½% pref. aand.

reld, ook in die tijd werd op de Antwerpse beurs al in opties gehandeld): f.1800,- (1000); STAD VEERE, 1788: f.1500,- (1200) en PLANTAGE DE WITTE ZWAAN, een Surinaamse koffieplantage, Middelburg 1775: f.900,-.

De totale opbrengst, inclusief na-verkopen, bedroeg ca. f.45.000. Vergeleken met vorig jaar een stijging van ongeveer 25%. Ofschoon het aantal onverkochte kavels aan de ruime kant was, toch een bevredigende opbrengst. De organisator "SCRIPORAMA & FIRST DUTCH" kan terugzien op een uiterst succesvolle veiling, niet in het minst door de grote belangstelling.

De na de veiling gehouden beurs, met vele buitenlandse standhouders, werd zeer druk bezocht.

L. Rietveld
Amsterdam, maart 1994.

EERSTE NEDERLANDSCHE OUDE EFFECTEN ANTIQUARIAAT.

In januari kregen wij bericht dat de heer Rietveld zijn antiquariaat heeft overgedaan aan de heer Kees Monen. Met ingang van 1 januari 1994 is de naam van de heer Monen's onderneming daarom gewijzigd in SCRIPORAMA & FIRST DUTCH.

De heer Rietveld heeft 15 jaar lang zijn antiquariaat gedreven en was in de wereld van het oude effect een zeer bekende persoonlijkheid, niet alleen in Nederland maar in praktisch de gehele wereld. Hij heeft de belangstelling voor de oude waardepapieren zeer gestimuleerd, zonder zijn inspanningen en inzet zou deze hobby zeker op een veel lager niveau hebben gestaan. Wij kunnen hem niet dankbaar genoeg daarvoor zijn.

Ook voor ons Mededelingenblad was de heer Rietveld een trouwe inzender van kopij. Zijn veilingverslagen waren immer zeer gedegen en de moeite waard om te lezen. Gelukkig heeft hij toegezegd ook in de toekomst nog veilingen te blijven bezoeken en ons hiervan verslagen toe te sturen.

Wij wensen de heer Rietveld nog een goede gezondheid en vele plezierige jaren toe. Hopelijk zal hij nog lang lid van onze vereniging blijven en onze bijeenkomsten blijven bezoeken.

Het bestuur.

Opbrengstlijst Mail-Bid 1993-IV.

<u>kavel</u>	<u>opbrengst</u>	<u>kavel</u>	<u>opbrengst</u>	<u>kavel</u>	<u>opbrengst</u>
1	f. 13,-	13	f. 22,-	25	f. 18,-
2	" 16,-	14	" 9,-	26	" 45,-
3	" 34,-	15	" 8,-	27	" 45,-
4	" 12,-	16	" 15,-	28	" 45,-
5	" 37,-	17	" 14,-	29	" 28,-
6	" 31,-	18	" 7,-	30	" 25,-
7	" 27,-	19	" 14,-	31	" 42,-
8	" 30,-*	20	" 35,-	32	" 36,-
9	" 22,-	21	" 42,-	33	" 40,-
10	" 20,-	22	" 12,-	34	" 34,-
11	" 16,-	23	" 12,-	35	" 23,-
12	" 16,-	24	" 12,-	36	" 22,-

* = na loting.

Mail Bid 1994-I, sluitingsdatum 30 april 1994.

Op onderstaande kavels kan door leden schriftelijk geboden worden. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bidder volgens veiling-systeem, a.v.: f.1,- t/m f.25,- met f.1,-, van f.25,- t/m f.50,- met f.2,-, van f.50,- t/m f.100,- met f.5,- en boven de f.100,- met f.10,-. De hoogste bidder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht vergezeld van kostenopgave. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toege-stuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aange-tekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f.2,- plus 15% in rekening gebracht (leden f.2,- plus 10%).

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende periodiek zullen de opbrengsten worden gepubli-ceerd.

Ten behoeve van onze leden wordt de kwaliteit van de stukken aan-gegeven volgens onderstaand schema:

Unc. = als nieuw

EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadi-gingen

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere manke-menten

W = waardeloos

+ = decoratief ++ = zeer decoratief

Mail-Bid 1994-I.

- 1) 2 titres provisoires Panama Kanaal Mij, Parisj 1888 1xF,1xW
1 obl. 4% Kronen 1000 Koninkrijk Hongarije 1892 F
1 obl. idem 1903 W
1 obl. Gulden 100 Oostenrijk 1868 F

- 2) 3 obl. 4% RM 500 Moskou-Kursk 1886, SU e 1078a F
 1 obl. 4% Rbl 625 Riazan-Ouralsk 1894, SU E 1108b F
 2 obl. 4% Rbl 125 Donetz Spoor 1893, SU E 1012 F
 3 obl. 4% Rbl 125 Orel-Witebsk 1894, SU E 1099a F
 2 obl. 4% gecons. Russ. Spoorw 1889, serie 2, SU E 1009a F
 1 obl. 4% Rbl 125 Wladikawkas 1885, SU E 1159a VF
- 3) 2 obl. 4% Rbl 125 Wladikawkas 1885, SU E 1159a F
 5 obl. 4% Rbl 125 Kursk-Kharkof-Azof 1894, SU E 1034 3xVF, 2xF
 1 obl. 4% Rbl 125 Rusland 1894, 6e emissie F
 2 obl. 4% Rbl 125 Rusland 1893, 5e emissie 1xW, 1xVF
- 4) idem als kavel 3
- 5) 7 obl. 6% Binnenl. schuld Mexico, zeven versch. nominale waarden van Pesos 18 tot 400, ca. 1860 F
- 6) 1 aand. Pesos 5 Petrolera del Panuco, Mexico 1914 VF
 2 aand. Pesos 125 Chontalpan y Anexas, Mexico 1928 VF
 3 aand. Las dos Estrellas, Mexico 1906 VF
 2 aand. \$ 100 The United States Banking Cy, Mexico 1904 VF
 2 aand. Sindicato del Mamey, Mexico 1915 VF
- 7) 1 aand. Pesos 20 Comp. Petrolera Mexicana Faros de Aztlan, 1916 VF+
- 8) 1 aand. \$ 25 Cia Agricola y Colonizadora de Tabasco y Chiapas, Mexico 1912 VF+
- 9) idem als kavel 8
- 10) idem als kavel 8
- 11) 3 aand. Comp. Minera San Luis del Ora, Mexico 1899 VF+
- 12) 5 obl. 3% Nat. Schuld Mexico, 5 versch. nom.waarden, 1851 F
- 13) 5 aand. Fr 500 Comp. Franco-Hollando-Améric., Boulogne 1905 VF
- 14) idem als kavel 13
- 15) 1 obl. 7% Fr 500 La Foncière Immobilière Col., Brussel 1931 VF
 1 aand. Sucrieries et Raffineries en Roumanie, Brussel 1899 F
 1 oprichtersbew. UMAFO, Hérent 1928 F
 1 aand. Syndicat Minier d'Orient, Brussel 1928 VF
 1 aand. Soc. Foncière Belge-Argentine, Antwerpen 1910 F
- 16) 1 aand. f.1000 Gebrs. Prins Optische Mag., Amsterdam 1965 EF
 1 aand. Fr 500 Antwerpse Rijstpellerijen, 1941 VF
 1 aand. f.50 Alg. Mij van Ondernemingen in Oost-Indië, Den Haag 1924 F
 1 aand. Fr 50 Tramways de Tiflis, Brussel 1901 VF
 1 cert. (Ned) 5% £20 Eerste Hypotheek obl. Trans-Afrikaanse Spoorweg 1919 F

17)	3 conv. pref. aand. \$4 (à 100 shares) AT&T, 1971	VF
18)	1 aand. Fr 100 Bandama, Lyon 1909	F
	1 aand. Fr 100 Cinema Majestic, Lyon ca. 1960	VF
	1 aand. Fr 100 Station Climatérique et Immobilière de Thorenc, Parijs 1928	VF
	1 aand Fr 100 Treillage Céramique Français, Parijs 1928	VF
19)	2 obl. 8% Fr 500 Lung-Tsing-Hai, 1923	VF
	2 obl. 8% Fr 500 Lung-Tsing-Hai, 1925	VF
20)	1 aand. M 1000 Betonbau AG Rautenberg & Co, Wilmersdorf-Berlin 1910	VF
21)	idem als kavel 20	VF
22)	5 obl. 4½% f.1000 Antillen (ongeldig gemaakt), Willemstad, 1959	VF
	10 aand. f.100 Ver. Bedr. Nederhorst, Gouda 1969	VF
23)	1 winstaand. Suikercultuur Mij, Amsterdam 1909	F
	2 aand. f.1000 Rotterdam-Tapanoeli Cultuur Mij. 1925	1xF,1xVF
	1 aand. f.1000 Sumatra Koffie- en Rubber Cultuur Mij. De Westkust, Amsterdam 1925	F
	1 obl. 6% Ned. Indische Houtaankap, Rotterdam 1917	VF
24)	idem als kavel 23	
25)	2 obl. 4½% f.500 Mij Hotel des Indes, Batavia 1937	VF
	1 aand. Semarang-Cheribon Stoomtram Mij, Den Haag 1911	F
	1 aand. f.1000 Sumatra Koffie- en Rubber Cultuur Mij. De Westkust, Amsterdam 1925	F
26)	5 aand. f.100 Mijnbouwmij. Boeton, Den Haag 1934	VF
	2 aand. f.1000 Rotterdam-Tapanoeli Cultuur Mij, 1925	1xW,1xF
	5 pref.aand. f.1000 Crediet- en Handelsver. Banda, Amsterdam 1925	F
27)	4 aand. f.400 Ned. Indische Escompto Mij, Batavia 1935	VF
	1 aand. f.400 Escomptobank, Djakarta 1950	VF
	2 aand. Holland Bank, Amsterdam 1911	VF
	1 aand. f.1000 Hypotheekbank voor Amerika, Den Haag 1912	VF+
28)	5 aand. f.100 Cultures Sambawa, Bandoeng 1914	VF
	2 aand. f.500 Het Java Veem, Batavia 1920	F
29)	1 opr. bewijs (no.1) Nieuw Ned. Trustee's Kantoor, Amsterdam 1910, met bijbehorende notariële acte, bijvoegsel Staatscourant en advertentie.	VF
30)	1 bewijs winstparticipatie f.100 Hollandsch-Engelsche Duik- en Bergingsmij., Den Haag 1941	VF
31)	1 polis tegen brandschade uit 1916 van De Nederlanden van 1845	

32)	1 aand. f.500 Comp. Fromagerie Hollandaise, Den Haag 1914	VF
33)	1 aand. f.600 Soerabaiasche Incasso-, Spaar- en Hulpbank, Soerabaia 1921	VF
34)	1 aand. f.60 Mijnbouw Mij. Odin, Amsterdam 1890	VF
35)	1 aand. f.1000 Hollandsche Vrachtvaart Mij, Rotterdam 1918	VF
	1 aand. f.1000 Bestevaer, Amsterdam 1917	F
36)	1 obl. 3½% f.500 Ver. van den H. Vincentius van Paulo, Den Haag 1890	F
37)	1 aand. f.5 Tjikadoe Rubber Plantage, Den Haag 1934	VF
	1 winstbew. Bantamschen Plantagen, Den Haag 1907	F
	1 winstaand. Cultuur Mij Bajabang, Amsterdam 1923	F
38)	1 obl. \$100 en 1 aand. (gecombineerd) Galveston, Houston & Henderson RR, New York 1857	VF
39)	1 cert. (Ned.) Bank der Ver. Staten van Amerika, 1844	F
40)	1 pref. aand Linière Saint Sauveur, Gent 1938	VF
	1 pref. aand. Chemins de Fer en Colombie, Brussel 1927	VF
	1 scrip Ferrocarrilles Nacionales de Mexico, A'dam 1914	F
	1 aand. Coofolacs, Brussel 1956	VF
41)	1 cert. f.1000 aand. Ver. Lawoe Ondern., Den Haag 1931	VF
	1 aand. f.1000 Sumatra Plantage Mij, Amsterdam 1910	VF
42)	1 aand. Fr 100 Goldenberg & Cie, Parijs 1927	VF
	1 aand. Fr 1000 Cie Francaise de Placement, Parijs 1928	VF
	1 aand. Fr 55 Sculfort, Parijs 1969	VF
	1 aand. Fonderies de Saint-Nazaire, Parijs 1963	VF
	1 aand. Soc. Belge d'Armement Maritime, Antwerpen 1922	VF
43)	1 aand. Fr 100 Tramways d'Odessa, Brussel 1912	VF
	1 aand. Fr 50 Tramways de Tiflis, Brussel 1901	VF
	1 aand. Fr 100 Autobus Belges, Antwerpen 1924	F
	1 aand. Soc. Belge d'Armement Maritime, Antwerpen 1922	F
44)	1 aand. f.500 Mij DUO, Amsterdam 1908	F
	1 cert. (Ned.) \$1000 pref. 7% winstd. aand. Tecolote Copper Mines, 1929	VF
	1 pref. aand. à 5000 shares Tecolote Copper, Delaware 1929	VF
	1 aand. à 1000 shares Tecolote Copper, Delaware 1921	F
45)	1 obl. 4% f.250 R.K.Parochiekerk van den H. Joannes den Dooper, Grootebroek 1906	F
46)	1 aand. Phaiton & Olean, Rotterdam 1939	VF
	1 aand. f.400 Ned. Indische Escompto Mij., Batavia 1935	VF
	1 aand. Javasche Bosch Exploitatie Mij, Amsterdam 1917	F
	1 aand. Rupiahs 125 Bandoengsche Kininefabr., Semarang 1955	F

47)	1 aand. f.50 BRIKO, Den Haag 1954	VF
	1 winstaand. Houthandel v/h Altius, Amsterdam 1925	VF
	1 aand. f.500 Expl. Mij Scheveningen (EMS), Den Haag 1966	VF
	1 aand. f.1000 Gebr. Prins Optische Magazijnen, A'dam 1965	VF
48)	1 aand. à 100 shares Clara Swansea Mining, 1929	VF
	1 cert. (Ned.) \$100 aand. Clara Swansea Mining, 1930	VF
	1 aand. f.50 W.J.Kalis Baggermij., Den Haag 1924	VF
	1 cert. (Ned.) f.100 Compania Mercantil Argentina, 1920	F
	1 aand. f.1000 Kon. Hollandsche Lloyd, Amsterdam 1913	F
49)	1 aand. Usines Bollinckx, Brussel 1926	VF
	1 aand. Fr 1000 Cartonnerie de l'Escaut, Termonde 1960	VF
	1 winstbew. Kilo-Moto, Brussel 1914	VF
	1 aand. Lei 250 Concordia, Boekarest 1922	VF
	1 opr. bew. Crédit Foncier d'Extreme-Orient, Brussel 1946	VF
	1 aand. Fr 125 Servo-Frein Dewandre, Luik 1944	VF
	1 aand. Fr 100 Cie Francaise du Zinc, Parijs 1920	VF
50)	1 obl. 3% Fr 500 Canal de Blaton à Ath et de la Dendre Canalisé, 1863	F
	1 opr.bew.Canal des Deux Mers (de l'Ocean à la Méditerranée), Parijs 1894	VF
51)	1 coupon de jouissance S.A.per la Vendita di Beni del Regno d'Italia, Turijn 1865	VF
52)	1 aand. f.1000 Semarang-Cheribon Stoomtram Mij., Den Haag 1910	F
	1 cert. (Ned) £100 The New Schibaieff Petroleum Cy., 1913	VF
	1 cert. £20 Ver.Comité voor de Obligatiën der Trans-Afrikaansche Spoorweg Mij., Amsterdam 1919	VF
53)	1 aand. Fr 100 Stadium de Paris, Parijs 1934	VF
54)	1 aand. f.10.000 Vleeschhouwerij v/h J.C.van Streng, Den Haag 1917 (slechts 15 stuks uitgegeven)	VF
55)	1 aand. f.250 De Groningse Steenhandel, 1919	VF
56)	1 obl. 6% Pesos 100 Canal de Urgel, Barcelona 1860	F
57)	1 aand. Lire 500 Canale Cavour, Turijn 1862	VF
58)	1 polis De Eerste Nederlandsche Mij. tot Verzekering van Risico in Loterijen, Den Haag 1902	VF

Zaterdag 16 april 1994 Jaarvergadering en ruilbeurs.
Zalencentrum Amsterdam C.S., 11.00 uur.

TE KOOP

Een partij van 60 fraaie aandelen, merendeels Amerikaanse
Spoorwegen, in map. **Vraagprijs f 1400,—.**
Alsmede ca. 90 aandelen, diverse landen, f 1,— per stuk.
Alles in één koop.

Ron Bakker, telefoon 020-6914867.

TE KOOP

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema u verzamelt,
ik stuur u gratis mijn prijslijst.

Mevr. A. N. Briggeman-v. d. Schelde
Kantelenweg 70 – 3223 RD Oostvoorne – Telefoon 01815-5036

HISTORISCHE WAARDEPAPIEREN

Taxatie voor successie, verdeling, veilingen en verzekeringen.
Krachtens Art. 275 Wetb. van Koophandel.

W. Schenau, Beëdigd Taxateur (HWP) en Veilinghouder.
Hoofdstraat 35, NL-8162 AB Epe
Telefoon 05780-13969 – Fax 05780-21661

BESTUUR

J. E. Wustenhoff	Voorzitter
J. C. H. Stoop	Secretaris
J. H. B. Visker	Mail-Bid
J. J. Jansen	Penningmeester
P. E. Baas	Katalogus

